

©

Government of Kerala
കേരള സർക്കാർ
2012



Reg. No. റജി. നമ്പർ
KL/TV(N)/12/12-14

KERALA GAZETTE

കേരള ഗസറ്റ്

PUBLISHED BY AUTHORITY

അത്യികാരികമായി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചതുന്ത്

Vol. LVII
വാല്യം 57

THIRUVANANTHAPURAM, TUESDAY
തിരുവനന്തപുരം, ചോദ്യ

24th July 2012
2012 ജൂലൈ 24
2nd Sravana 1934
1934 ശ്രാവണം 2

No. നമ്പർ
30

PART III Public Works Department

TENDER NOTICES

(1)

No. BSC-1/2012-13/DBGL/D2.

30th June 2012.

Competitive tenders in sealed covers superscribing the name of works are invited for and on behalf of the Governor of Kerala by the undersigned from the Registered Contractors of Kerala PWD Class 'A' or 'B' category for the following works so as to reach this office on or before the date specified. Tenders will be opened at 3.30 p. m. on the date specified by the undersigned or other authorized officers. Tenders should be submitted so as to reach the undersigned on or before the date and time prescribed for each work as mentioned below by Registered Post/Speed Post/Courier. Sealed tenders should be sent by post only so as to reach the same within the prescribed date and time itself.

Sl. No.	Tender No. and Name of Work with PAC	EMD
(1)	(2)	(3)
1	88/SESCBL/2012-13—Directorate of Museum and Zoo, Thiruvananthapuram—Building Construction for the installation of Transformer in the Campus—` 35,00,000	50,000

(1)	(2)	(3)
2	89/SESCBL/2012-13—Construction of second phase—Mini Civil Station, Kuruvilangad—` 1,03,50,000	50,000

Cost of tender documents (including VAT)—` 5,512 for Sl. No. 1, ` 16,224 for Sl. No. 2.

Tender form can be downloaded from PWD website.

Last date and time of receipt of tender—29-7-2012 upto 3 p. m.

Date and time of opening of tender—29-7-2012 upto 3.30 p. m.

Class of contractor—'A' & 'B' Class for Sl. No. 1 and 'A' Class for Sl. No. 2.

Period of completion—6 months for Sl. No. 1 and 9 months for Sl. No. 2.

Name of Division—Buildings Division, Thiruvananthapuram for Sl. No. 1 and Buildings Division, Kottayam for Sl. No. 2.

Tender documents and other particulars can be downloaded in the PWD Website: www.keralapwd.gov.in. The tender documents should be received in this office before 3 p. m. on the tender date together with cost of tender form (in the form of Demand Draft in favour of the undersigned) and EMD. Only postal tenders will be entertained and late tender will be rejected. All other conditions are the same as those current in the Kerala Public Works Department.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ഒക്ഷിണമേഖല സുപ്രണിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, ബിൽഡിംഗ് സ്, തിരുവനന്തപുരം താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്/ഇൻഡ്രോഷൻ വകുപ്പിലെ 'എ' അല്ലെങ്കിൽ 'ബി' കൂശ് കരാറുകാരിൽ നിന്നും മത്സയിസമാനത്തിലൂള്ള ദർശാസ്വകൾ പ്രവർത്തിയുടെ പേര് ആലോവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ ക്ഷമിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർശാസ്വിരേഖ കാലാവധി അത് സീക്രിട്ടിക്കുന്ന അവസാന ദിവസം മുതൽ 4 മാസം വരെ ആയിരിക്കും. മുദ്രവച്ച ദർശാസ്വകൾ നിർദ്ദിഷ്ട തീയതിക്കും തപാൽ മുവേച ലഭിക്കുന്നവ മാത്രം സീക്രിട്ടിക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർശാസ്വ നമ്പറും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	നിരത ദ്രവ്യം
	അടക്കം തുകയും	

1	88/എസ്.ഐ.എസ്.സി.ബി.എൽ./2012-13— ധനക്കണ്ണർ ഓഫ മൃസിയം ആന്റ് സു, തിരുവനന്തപുരം—ട്രാൻസ്പോർമർ ഇൻസ്റ്റിലേഷൻ നടത്തുന്നതിലേക്കുവേണ്ടി പുതിയ കെട്ടിട നിർമ്മാണം— ` 35,00,000	50,000
2	89/എസ്.ഐ.എസ്.സി.ബി.എൽ./2012-13— രണ്ടാം ഘട്ടം കുറവിലാങ്ങൾ (കോട്ടയം) മീനി സിവിൽ റേഡിഷൻ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്ന ജോലി—` 1,03,50,000	50,000

ദർശാസ്വ പ്രമാണത്തിന്റെ വില (വാട്ട് ഉൾപ്പെടെ)—
ക്രമനമ്പർ 1-ന് ` 5,512, ക്രമനമ്പർ 2-ന് ` 16,224.

ദർശാസ്വ പോരം—വൈബ്സൈസ്റ്റിൽനിന്നും ധനംശ്രദ്ധിച്ചു
ചെയ്ത എടുക്കാവുന്നതാണ്.

ദർശാസ്വ പോരം സീക്രിട്ടിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും
സമയവും—29-7-2012, 3 മണിവരെ.

ദർശാസ്വ തുറിക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—29-7-2012,
3.30 മണി.

കരാറുകരുടെ തരംതിരിപ്പ—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 'ബി' കൂശും
അതിന് മുകളിലും, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 'എ' കൂശും.

പ്രവൃത്തി ചെയ്തു തീരുക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ
1-ന് 6 മാസം, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 9 മാസം.

പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്ന ഡിവിഷൻ—ക്രമനമ്പർ 1-ന്
തിരുവനന്തപുരം ബിൽഡിംഗ് ഡിവിഷൻ, ക്രമനമ്പർ 2-ന്
കോട്ടയം ബിൽഡിംഗ് ഡിവിഷൻ.

ദർശാസ്വ പ്രമാണം നിർദ്ദിഷ്ട തീയതിക്ക് ഒരു ദിവസം
മുമ്പ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലേഖ വൈബ്സൈസ്റ്റിൽ നിന്നും
ധനംശ്രദ്ധിച്ചു ചെയ്ത എടുക്കാവുന്നതും പുതിയ ദണ്ഡും
ഒരു പോരം വില ബാക്ക് ഡിവിഷൻ ഡിവിഷൻ

ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറ്റാവുന്നവിധം എടുത്ത പോസ്റ്റിൽ
അണ്ടുകാഞ്ചിത്വം അംഗീകൃത കൊറിയർ സർവ്വീസ് മുവേച
ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസിൽ എത്തിക്കേണ്ടതുമാണ്. നിശ്ചിത
സമയത്തിനുശേഷം കിട്ടുന്ന ദണ്ഡുകൾ നിരസിക്കുന്നതാണ്.
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർശാസ്വകളെ സംബന്ധിച്ച്
നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും തുടർച്ചയായി
വായകമായിരിക്കും.

(2)

No. BSC-1/2012-13/DBGL/D13.

2nd July 2012.

Competitive tenders in sealed covers superscribing the name of works are invited for and on behalf of the Governor of Kerala by the undersigned from the Registered Contractors of Kerala PWD Class 'A' or 'B' category for the following works so as to reach this office on or before the date specified. Tenders will be opened at 3.30 p. m. on the date specified by the undersigned or other authorized officers. Tenders should be submitted so as to reach the undersigned on or before the date and time prescribed for each work as mentioned below by Registered Post/Speed Post/Courier. Sealed tenders should be sent by post only so as to reach the same within the prescribed date and time itself.

Sl. No.	Tender No. and Name of Work with PAC	EMD
1	90/SECB/L/2012-13—MPLADS—2011-12— Sri A. K. Antony, Hon'ble Minister of Defence India—Construction of a Building for setting up a treatment cum observation (Trauma Care Unit) ward for Taluk Head quarters Hospital, Cherthala—` 130 lakh	3,25,000 (2.5%)
2	91/SECB/L/2012-13—MPLADS—2011-12— Sri A. K. Antony, Hon'ble Minister of Defence India—Construction of a Building for Government G. H. S. S., Cherthala—` 32 lakh	80,000

Cost of tender documents (including VAT)—
` 20,280 for Sl. No. 1 and ` 4,992 for Sl. No. 2.

Tender form can be downloaded from PWD website.

Last date and time of receipt of tender—30-7-2012 upto 3 p. m. for Sl. No. 1 and 8-8-2012 upto 3 p. m. for Sl. No. 2.

Date and time of opening of tender—30-7-2012 upto 3.30 p. m. for Sl. No. 1 and 8-8-2012 upto 3.30 p. m. for Sl. No. 2.

Class of contractor—'A' Class for Sl. No. 1 and 'A' & 'B' Class for Sl. No. 2.

Period of completion—9 months for Sl. No. 1 and 6 months for Sl. No. 2.

Name of Division—Buildings Division, Alappuzha.

Tender documents and other particulars can be downloaded in the PWD Website: www.keralapwd.gov.in. The tender documents should be received in this office before 3 p. m. on the tender date together with cost of tender form (in the form of Demand Draft in favour of the undersigned) and EMD. Only postal tenders will be entertained and late tender will be rejected. All other conditions are the same as those current in the Kerala Public Works Department.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ഉക്കിണമേഖല സുപ്രണിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, ബിൽഡിംഗ് സ്, തിരുവനന്തപുരം താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്/ഇൻഡ്രേഷൻ വകുപ്പുകളിലെ ‘എ’ അല്ലെങ്കിൽ ‘ബി’ കൂടാൻ കരാറുകാരിൽ നിന്നും മത്സരാട്ടിസ്ഥാനത്തിലൂള്ള ദർഘാസുകൾ പ്രവർത്തിയുടെ പേര് ആലോവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസുകൾക്ക് കാലാവധി അത് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന ദിവസം മുതൽ 4 മാസം വരെ ആയിരിക്കും. മുദ്രവച്ച ദർഘാസുകൾ നിർദ്ദിഷ്ട തീയതിയ്ക്കുക ത്വാൽ മുവേന ലഭിക്കുന്നവമാത്രം സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നിരത	ദർഘാസ് നമ്പറും	നിരത
നമ്പർ പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	പ്രവൃത്തി	നിരത
അടക്കൽ തുകയും		

1 90/എസ്.ഐ.എസ്.സി.ബി.എൽ./2012-13—പ്രതിരോധ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എ. കെ. ആർജുൺ—ചേര്ത്തല താലുക് ഹയ്ക്കാർട്ടേഴ്സ് അശുപത്രിയിൽ ട്രോമാ കെയർ യൂണിറ്റ് ബീൽഡിംഗ് നിർമ്മിക്കുന്ന ജോലി—` 130 ലക്ഷം	3,25,000
2 91/എസ്.ഐ.എസ്.സി.ബി.എൽ./2012-13—എ.പി.—പ്രതിരോധ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എ.കെ.ആർജുൺ—ചേര്ത്തലയിൽ ഗവൺമെന്റ് ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളിനുവേണ്ടി കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്ന ജോലി—` 32 ലക്ഷം	80,000

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിൽ വില (വാറ്റ് ഉൾപ്പെടെ)—ക്രമനമ്പർ 1-ന് ` 20,280, ക്രമനമ്പർ 2-ന് ` 4,992.

ദർഘാസ് ഫോറോ വെബ്സൈറ്റിൽനിന്നും ഡാഡിലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് ഫോറോ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 30-7-2012, 3 മണിവരെ, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 8-8-2012, 3 മണിവരെ.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 30-7-2012, 3.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 8-8-2012, 3.30 മണി.

കരാറുകാരുടെ തരംതിരിവ്—ക്രമനമ്പർ 1-ന് ‘എ’ കൂടാൻ, ക്രമനമ്പർ 2-ന് ‘ബി’ കൂടാസും അതിന് മുകളിലും.

പ്രവൃത്തി ചെയ്തുതീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 9 മാസം, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 6 മാസം.

പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്ന ഡിവിഷൻ—ബിൽഡിംഗ് സിവിൽഷൻ, ആലപ്പുഴ.

ദർഘാസ് പ്രമാണം നിർദ്ദിഷ്ട തീയതിക്ക് ഒരു ദിവസം മുമ്പ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡാഡിലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പുതിപ്പിച്ച ടെണ്ടേറും ഫോമാമിന്റെ വില ബാക്ക് ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്റ്റ് വെബ്സൈറ്റിൽ എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറ്റാവുന്നവിധിയം എടുത്ത് ഫോറൂൽ അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർ സർവ്വീസ് മുവേന ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസിൽ എത്തിക്കേണ്ടതുമാണ്. നിശ്ചിത സമയത്തിനുശേഷം കിട്ടുന്ന ടെണ്ടേറുകൾ നിരസിക്കുന്നതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ദർഘാസിന്നും ബന്ധകമായിരിക്കും.

Office of the Superintending Engineer, PWD Buildings South Circle, Thiruvananthapuram. (Sd.)

Superintending Engineer.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഇ.എൽ.2-2605/ഇ/2012.

2012 ജൂലൈ 11.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സുപ്രണിംഗ് എഞ്ചിനീയർ ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗം, തിരുവനന്തപുരം താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസ് പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് ആലോവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ നേരിട്ടോ തപാലിലോ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. നിശ്ചിത സമയത്തിനുശേഷം യാതൊരുക്കാരൻ വശാലും ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്നതു താഴെ എത്തെങ്കിലും കാരണവശാൽ നിശ്ചിത ദിവസം അവധിയായാൽ അടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നിരത	ദർഘാസ് നമ്പറും	നിരത
നമ്പർ പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	പ്രവൃത്തി	നിരത
അടക്കൽ തുകയും		

1 12/2012-13—തിരുവനന്തപുരം ലേബർ കോംപ്ലക്സിൽ 2 പാസ്സബ്ബർ ലിഫ്റ്റ് (10 നമ്പർ) വിതരണം ചെയ്ത് സ്ഥാപിക്കൽ—(ഡിപ്പോസിറ്റ് പ്രവൃത്തി) 50,000	ഉല്ലിക്കുന്നതുകൂടാണ്
2 13/2012-13—തിരുവനന്തപുരം തെക്കുകാര്യാലി ഗ്രൂപ്പ് ഹൗസിൽ ചില്ലർ പ്ലാറ്റ് സ്റ്റേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ ഡിപ്പോസിറ്റ് പ്രവൃത്തി—(പുനർ ദർഘാസ്)	2.5% പരമാവധി

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിൽ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് ` 5,300 + കെ.വി.എ.റി. @ 5%, ക്രമനമ്പർ 2-ന് ` 8,700 + കെ.വി.എ.റി. @ 5%.

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന് അപേക്ഷിക്കേണ്ട അവസാന തീയതിയും സമയവും—27-7-2012, 1 മണിവരെ.

ദർഘാസ് ഫോറോ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—31-7-2012, 4 മണിവരെ.

ദർഘാസ് ഫോറോ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—31-7-2012, 4.30 മണി.

കരാറുകാരുടെ തരം—ക്രമനമ്പർ 1-ന് ഒമ്പേ, കോനേ, മിത്രസുഖി എന്നീ നിർമ്മാതാക്കൾ, ക്രമനമ്പർ 2-ന് അംഗീകൃത നിർമ്മാതാക്കൾ, വിതരണക്കാർ.

പ്രവൃത്തി തീരക്കേണ കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 90 ദിവസം, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 120 ദിവസം.

ബർഘാസിൽ പങ്കടക്കുന്ന മേൽപ്പറഞ്ഞ യോഗ്യതയുള്ള കരാറുകാർ ബർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വിലയും വില്പന നികുതിയും ചേർത്ത് ബർഘാസ് പ്രമാണത്തിനായി തിരുവന്നപുരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗം, സുപ്രണിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ സമയം വരെ അപേക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്. ബർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ സുപ്രണിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ (ഇലക്ട്രിക്കൽ) ഓഫീസിൽനിന്നും 24-7-2012 മുതൽ ബർഘാസ് ദിവസം ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ളവർക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്നതാണ്. ബർഘാസിൽ കൂടെ 100-ന്റെ മുദ്രപ്രത്യേകതിൽ പ്രിലിമിനറി എഞ്ചിനീയർും പ്രവൃത്തിക്കുവേണ്ട നിരത്തെവ്യവും അടക്കം ചെയ്യാതെ ബർഘാസുകൾ യാതൊരു കാരണവശാലും പരിശീലനക്കുന്നതല്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ പ്രവൃത്തികളെ സംബന്ധിച്ച മറ്റൊരു വ്യവസ്ഥകളും താഴെയായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഇതു ഓഫീസിൽനിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേകിച്ചുരിയാവുന്നതാണ്.

ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
പൊതുമരാമത്ത് ബിൽഡിംഗ്‌സ്
ആന്റ് ലോക്കൽ വർക്ക്‌സ്,
തിരുവന്നപുരം. (ഒപ്പ്)
സുപ്രണിംഗ് എഞ്ചിനീയർ.

ബർഘാസ് പരമ്പര

[നമ്പർ 5/ഇളം/2012-13]

നമ്പർ ഡി.ബി.ജന.)2388/88. 2012 ജൂലൈ 6.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം, ആലപ്പുഴ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ബർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ബർഘാസ് നമ്പറും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	നിരത അടക്കൽ തുകയും	ബ്രിഡ്ജ്
(1)	(2)	(3)	(4)

13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ ശ്രാം 2012-13 പ്രവൃത്തികൾ

1	78/ഇളം/2012-13—തുറവുർ-മാക്കേ ലാറ്റിംഗ് റോഡിൽ ചെ. 3/500 മുതൽ 4/500 വരെ 20 എ.ഒ. 20 എ.ഒ. അലന്തിൽ പ്രിലിംഗ് കാർപ്പുറ്റ് ജോലികൾ— 14.95 ലക്ഷം	37,250
2	79/ഇളം/2012-13—കുറുപ്പുന്നുള്ളങ്ങൾ-കണിച്ചു കൂളിക്കര റോഡിൽ ചെ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ ടി— 14.90 ലക്ഷം	37,250
3	80/ഇളം/2012-13—കുത്തിയതോട്-പറയക്കാർ റോഡിൽ ചെ. 0/000 മുതൽ 0/850 വരെ ടി— 14.75 ലക്ഷം	36,900
4	81/ഇളം/2012-13—മരുതേതാർവട്ടം (വഴി) കുറുപ്പുലി റോഡിൽ (സെക്ഷൻ 2-ൽ) ചെ. 1/560 മുതൽ 2/360 വരെ ടി— 14.85 ലക്ഷം	37,125

(1)	(2)	(3)
5	82/ഇളം/2012-13—മരുതേതാർവട്ടം (വഴി) കുറുപ്പുലി റോഡിൽ (സെക്ഷൻ 2-ൽ) ചെ. 2/400 മുതൽ 3/270 വരെ ടി— 14.50 ലക്ഷം	36,250
6	83/ഇളം/2012-13—കുത്തിയതോട്-പറയക്കാർ റോഡിൽ ചെ. 0/900 മുതൽ 1/520 വരെ ടി— 14.70 ലക്ഷം	36,750
7	84/ഇളം/2012-13—തല്ലിർമുകം-മുഹമ്മദ കായൽ ബാക്ക് റോഡിൽ ചെ. 0/050 മുതൽ 0/700 വരെ ടി— 13.50 ലക്ഷം	33,750
8	85/ഇളം/2012-13—വയലാർ-ഓലത്തല കാവിൽ-വളമംഗലം റോഡിൽ ചെ. 3/800 മുതൽ 4/810 വരെ ടി— 15 ലക്ഷം	37,500
9	86/ഇളം/2012-13—ആലപ്പുഴ-അർത്തുകൽ-ചെല്ലാമ റോഡിൽ അന്ധകാരണി തെക്കേ പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിൽ ചെ. 27/900 മുതൽ 28/200 വരെ 40 എ.ഒ. 20 എ.ഒ. വി.എ.ഒ. ജോലികൾ— 14 ലക്ഷം	35,000
10	87/ഇളം/2012-13—ആലപ്പുഴ-അർത്തുകൽ-ചെല്ലാമ റോഡിൽ ചെ. 21/040 മുതൽ 24/500 വരെ 20 എ.ഒ. 20 എ.ഒ. ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പുറ്റും ബോം നിർമ്മാണവു— 14.50 ലക്ഷം	36,250
11	88/ഇളം/2012-13—ആലപ്പുഴ-അർത്തുകൽ-ചെല്ലാമ റോഡിൽ ചെ. 28/500 മുതൽ 32/720 വരെ 20 എ.ഒ. 20 എ.ഒ. അലന്തിൽ പ്രിലിംഗ് കാർപ്പുറ്റ് ചെയ്യുന്ന ജോലി— 10 ലക്ഷം	25,000
12	89/ഇളം/2012-13—കല്ലിമുട്ട്-കോടമുറി റോഡ് ചെ. 0/000 മുതൽ 1/410 വരെ ടി— 14.50 ലക്ഷം	36,250
13	90/ഇളം/2012-13—പിപ്പാൻ. കവല-മരത്തിക്കബല പള്ളിച്ചുത റോഡിൽ ചെ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ ടി— 14.80 ലക്ഷം	37,000
14	91/ഇളം/2012-13—കണ്ണിക്കുഴി-മുഹമ്മദ റോഡിൽ ചെ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ ടി— 15 ലക്ഷം	37,500
15	92/ഇളം/2012-13—ഓർഡർ എൻ. എച്ച്. അരുട്ട് റോഡിൽ ചെ. 0/000 മുതൽ 0/500 വരെ 40 എ.ഒ. 40 എ.ഒ. അലന്തിൽ ബി. എ.ഒ. ചെയ്യുന്ന ജോലി— 14.80 ലക്ഷം	37,000
16	93/ഇളം/2012-13—തല്ലിർമുകം-മുഹമ്മദ കായൽ ബാക്ക് റോഡിൽ ചെ. 0/800 മുതൽ 1/400 വരെ 20 എ.ഒ. 20 എ.ഒ. അലന്തിൽ ബി. എ.ഒ. ചെയ്യുന്ന ജോലി— 15 ലക്ഷം	37,500
17	94/ഇളം/2012-13—ചെങ്ങംം-തുച്ചാറുകുളം റോഡ് ചെ. 6/850 മുതൽ 7/900 വരെ ടി— 14.90 ലക്ഷം	37,250

(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
18	95/ഇളം/2012-13—കളിക്കലു-മുട്ടത്തിപ്പിറിന് റോഡ് ചെ. 2/600 മുതൽ 3/650 വരെ 20 ഏ.0. എന്നതിൽ ബി.എ.0.ചെയ്യുന്ന ജോലി—` 14.85 ലക്ഷം	37,125	31	108/ഇളം/2012-13—തട്ടാരമ്പലം-മാനാർ റോഡിൽ കി. മീ. 5/200 മുതൽ 6/000 വരെ ടി—` 12.50 ലക്ഷം	31,250
19	96/ഇളം/2012-13—എം. എച്ച്. ആരുട്ട് കൊമ്മാടി റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 0/600 വരെ ബി.എ.0. & ബി.സി. ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി—` 25 ലക്ഷം	62,500	32	109/ഇളം/2012-13—ചെറുകുന്നം-വെട്ടിയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/900 മുതൽ 1/900 വരെ ടി—` 14.90 ലക്ഷം	37,250
20	97/ഇളം/2012-13—ആലപ്പുഴ സ്പിന്നിൻ മില്ലിന് സമീപത്തുനിന്നും റോഡു മുകളി വടക്കു വരെ ദേശയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുള്ളതുകുന്ന പ്രവൃത്തി രണ്ടാം റീച്ച്—` 14 ലക്ഷം	35,000	33	110/ഇളം/2012-13—മാവേലിക്കര-കോഴ്വേരി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/800 കി. മീ. വരെ അന്തരിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുന്ന ജോലികൾ—` 10 ലക്ഷം	25,000
21	98/ഇളം/2012-13—ആലപ്പുഴ സ്പിന്നിൻ മില്ലിന് സമീപത്തുനിന്നും റോഡു മുകളി വടക്കു വരെ ദേശയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുള്ളതുകുന്ന പ്രവൃത്തി രണ്ടാം റീച്ച്—` 14.50 ലക്ഷം	36,250	34	111/ഇളം/2012-13—പുതിയിടം-ഗോവിന്ദമുട്ടം-പ്രയാർ റോഡിൽ ചെ. 2/500-ൽ കർമ്മാണം—` 14 ലക്ഷം	35,000
22	99/ഇളം/2012-13—കളരിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ വടക്കോട്ട് റോഡിൽ ദേശയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുള്ളതുകുന്ന പ്രവൃത്തി രണ്ടാം റീച്ച്—` 14.90 ലക്ഷം	37,250	35	112/ഇളം/2012-13—കായംകുളം-തിരുവല്ല റോഡിൽ കി. മീ. 11/100 മുതൽ 11/800 വരെ കൂരേജ് വേ ബലപ്പെടുത്തുന്ന ജോലി—` 15 ലക്ഷം	37,500
23	100/ഇളം/2012-13—കളരിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ വടക്കോട്ട് റോഡിൽ ദേശയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുള്ളതുകുന്ന പ്രവൃത്തി രണ്ടാം റീച്ച്—` 14 ലക്ഷം	35,000	36	113/ഇളം/2012-13—എ. സി. റോഡ്-ചതുരംത്തുപാകൽ വികാസ് മാർഗ്ഗ റോഡും ആയതിന്റെ ഉപ റോഡും കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/850 വരെ 20 ഏ.0. എ.0. ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ്—` 12.50 ലക്ഷം	31,250
24	101/ഇളം/2012-13—കൈചുണിമുക്ക് ടെലിഫോൺ എക്സ്ചേഞ്ചിന് സമീപം ചെന്നു തറ കർമ്മാണം—` 15 ലക്ഷം	37,500	37	114/ഇളം/2012-13—പള്ളിക്കുള്ളുമ റോഡ് ചെ. 3/850 ജംഗ്ഷൻ പുനരുദ്ധരണവും സംരക്ഷണ വേലകളും—` 15 ലക്ഷം	37,500
25	102/ഇളം/2012-13—ആലപ്പുഴ മധുര റോഡിൽ ചെ. 8/100 മുതൽ 8/300 വരെ സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—` 13 ലക്ഷം	32,500	38	115/ഇളം/2012-13—പടിപ്പിരായക്കൽ കേഷ്ട്രം കണക്കൽ പള്ളി തായക്കൽ എടത്തു റോഡ് കി. മീ. 0/075 മുതൽ 1/400 വരെ ഉപരി തലം ഉയർത്തലും 20 ഏ.0. എ.0. ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി—` 12.50 ലക്ഷം	31,250
26	103/ഇളം/2012-13—ആലപ്പുഴ മധുര റോഡിൽ ചെ. 10/900 മുതൽ 11/200 വരെ ടി—` 14 ലക്ഷം	35,000	39	116/ഇളം/2012-13—എ.സി.റോഡ്-മക്കാവ് കാവാലം വികാസ് മാർഗ്ഗ വടക്കേക്കര കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/250 വരെ (0/000 മുതൽ 0/200) ഉപരിതലം ഉയർത്തലും 20 ഏ.0. എ.0. അന്തരിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തികൾ—` 14.50 ലക്ഷം	36,250
27	104/ഇളം/2012-13—ആലപ്പുഴ മധുര റോഡിൽ ചെ. 10/200 മുതൽ 10/400 വരെ ടി—` 14.50 ലക്ഷം	36,250	40	117/ഇളം/2012-13—കോഴിമുക്ക്-ചുവക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 7/480 മുതൽ 8/880 വരെ ടി—` 14.80 ലക്ഷം	37,000
28	105/ഇളം/2012-13—ധല്ലുസിപ്പേരിൽബി. റോഡിൽ പടിഞ്ഞാറേക്ക് എൻഡ് ദേശയിൽ നിർമ്മാണം—` 14ലക്ഷം	35,000	41	118/ഇളം/2012-13—കോഴിമുക്ക്-ചുവക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 4/400 മുതൽ 5/800 വരെ ടി—` 15 ലക്ഷം	37,500
29	106/ഇളം/2012-13—പഴയ വീയപുരം റോഡിൽ ചെ. 0/000 മുതൽ 0/650 വരെ സിമർ കോൺക്രീറ്റ് ഓട നിർമ്മാണം—` 20 ലക്ഷം	50,000	42	119/ഇളം/2012-13—എ.സി.റോഡ്-കരുമാടി വിളക്കുമരം റോഡ് ചെ. 2/200 മുതൽ 2/400 വരെയും 2/500 മുതൽ 8/200 വരെയും ടി—` 14.90 ലക്ഷം	37,250
30	107/ഇളം/2012-13—തട്ടാരമ്പലം-മാനാർ റോഡിൽ കി. മീ. 6/000 മുതൽ 6/400 വരെ 20 മി. മീ. അന്തരിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ജോലികൾ—` 6 ലക്ഷം	15,000			

(1)	(2)	(3)
<u>എറ്റവെளം നന്നാക്കൽ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ വിവിധ പദ്ധായത്തുകളിലെ ശ്രാമിക രോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം</u>		
43	120/ഇളം/2012-13—എൻ.എച്ച് മുതൽ തോപ്പിൽ പുതാൻ ബംഗ്ലാവ് രോഡ് വരെ അഭിവൃദ്ധി പ്രേരിക്കുന്നത്. തോപ്പിൽ പുതാൻ ബംഗ്ലാവിന് തുടക്കം മുതൽ ചെ. 0/000 മുതൽ 0/700 വരെ—` 25 ലക്ഷം	62,500
44	121/ഇളം/2012-13—മരതോലിൽ മുതൽ സ്റ്റോച്ചിൽ രോധ് വരെ ചെ. 0/000 മുതൽ 0/600 വരെ അഭിവൃദ്ധി പ്രേരിക്കുന്നത്—` 25 ലക്ഷം	62,500
45	122/ഇളം/2012-13—കരുവാറു ആശ്രമം ജംഗ്ഷൻ പലാഴി രോഡിൽ ചെ. 0/000 മുതൽ 0/775 വരെ ടി—` 25 ലക്ഷം	62,500
46	123/ഇളം/2012-13—കരുവാറു പദ്ധായത്തിൽ കരുവാറു എറു. ജി. എറു. സ്കൂൾ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കോപ്പാറ കാർത്തികപ്പള്ളിയേണ്ട വരെ ചെ. 0/000 മുതൽ 0/175 വരെ ടി—` 20 ലക്ഷം	50,000
47	124/ഇളം/2012-13—മുതുകുളം പദ്ധായത്തിൽ ചുള്ളത്തരുവ് വെട്ടിക്കുളങ്ങര രോഡിൽ ചെ. 0/000 മുതൽ 0/750 വരെ ടി—` 25 ലക്ഷം	62,500
48	125/ഇളം/2012-13—പള്ളിപ്പാട് പദ്ധായത്തിൽ ആർ. കെ. ജംഗ്ഷൻ മുതൽ ഇരട്ടകുളങ്ങര രോധ് വരെ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/750 വരെ നന്നാ ഭാഗം ടി—` 25 ലക്ഷം	62,500
49	126/ഇളം/2012-13—ലൈബ്രറി ജംഗ്ഷൻ മുതൽ ചുരവിള രോധ് (വായനശാല-ചുരവിള സുരേന്ദ്ര വേനും രോധ് നന്നാ ഭാഗം) ടി—` 25 ലക്ഷം	62,500
50	127/ഇളം/2012-13—മലമേൽക്കേര് ആരക്കുക്കാരം രോഡിൽ (പന്നകുളങ്ങര ജംഗ്ഷൻ തുടക്കം) ചെ. 0/000 മുതൽ 0/750 വരെ ടി—` 25 ലക്ഷം	62,500
51	128/ഇളം/2012-13—ആർ. കെ. ജംഗ്ഷൻ മുതൽ ഇരട്ടകുളങ്ങര രോധ് വരെ കി. മീ. 0/750 മുതൽ 1/500 വരെ നന്നാ ഭാഗം ടി—` 25 ലക്ഷം	62,500
<u>പുനർ ദർശനം</u>		
52	129/ഇളം/2012-13—ആലപ്പുഴ ജില്ലാ കോടതിക്ക് സമീപം പാർക്കിംഗ് ബേ നിർമ്മാണം—` 14. ലക്ഷം	35,000

ദർശനം പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പരി 1, 2, 3, 4, 8, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 24, 32, 35, 37, 40, 41, 42 ഇവയ്ക്ക് ` 2,415; ക്രമനമ്പരി 5, 10, 12, 21, 22, 27, 39 ഇവയ്ക്ക് ` 2,310; ക്രമനമ്പരി 6-ന് ` 2,315; ക്രമനമ്പരി 7, 9, 20, 23, 26, 28, 34, 52 ഇവയ്ക്ക് ` 2,205; ക്രമനമ്പരി 11-ന് ` 2,100; ക്രമനമ്പരി 19, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51 ഇവയ്ക്ക് ` 3,990; ക്രമനമ്പരി 25-ന് ` 2,050; ക്രമനമ്പരി 29, 46 ഇവയ്ക്ക്

` 3,150; ക്രമനമ്പരി 30-ന് ` 1,260; ക്രമനമ്പരി 31, 36, 38 ഇവയ്ക്ക് ` 1,995; ക്രമനമ്പരി 33-ന് ` 1,575.

ദർശനം പ്രമാണം സീകരിക്കുന്ന അവസ്ഥാന തീയതിയും സമയവും—3-8-2012, 5 മണി.

ദർശനം തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—4-8-2012, 11 മണി.

കാലാവധി—ക്രമനമ്പരി 1 മുതൽ 42 വരെ 15-12-2012 വരെ, ക്രമനമ്പരി 43 മുതൽ 51 വരെ 5 മാസം, ക്രമനമ്പരി 52-ന് 2 മാസം.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പരിഷ്കരിച്ച മാനുവൽ പ്രകാരം കഷണിക്കുന്ന ടെണ്ടർ:

ടെണ്ടർ ഫോമും ടെണ്ടർ ഷൈഡ്യൂളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഒരുപ്പോഴിക വൈബ്സെസ്ടിൽ നിന്നും ഡാബ്ലിഉലോഡ് ചെയ്യാവുന്നതാണ് (www.keralapwd.gov.in).

എൻപിച്ച് ടെണ്ടർനോടൊപ്പം താഴെ പറയുന്ന രേഖകൾ സഹിതം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് രോമ്പൻ ഡിവിഷൻ, സിവിൽ റൈഷൻ, ആലപ്പുഴ-688 001 എന്ന വിലാസത്തിൽ റജിസ്ട്രേഷൻ/സ്പീഡ് പോറ്റ് ഭാരതീയ തപാൽ വകുപ്പ് മുവേന മാത്രമേ സീകരിക്കുകയുള്ളൂ.

1. ടെണ്ടർ ഷൈഡ്യൂൾ.
2. ടെണ്ടർ ഫോറം.
3. കോൺട്രാക്ട് ലൈസൻസിന്റെ (വാലിഡിറ്റി തെളിയിക്കുന്ന പേജ് ഉൾപ്പെടെ) ശസ്ത്രാധികാരി സാക്ഷ്യ പ്രേരിക്കുന്ന പകർപ്പ്.
4. ടെണ്ടർ ഫോറത്തിന്റെ വില (ടെണ്ടർ ഫോറം പ്രകാരം) എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, രോധ് ഡിവിഷൻ, ആലപ്പുഴ-688 001 പേരിൽ ആലപ്പുഴ എസ്. ബി. എസ്. സിവിൽ സ്റ്ററേജൻ ബ്രാഞ്ചിൽ മാറാ വുന്ന ബാങ്ക് ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്ട്.
5. `100 വിലയുള്ള മുദ്രപ്രത്യേകതിൽ നിശ്ചിത മാതൃകയിലുള്ള പ്രിലിമിനറി എശ്രിമെം്റ്.
6. ടെണ്ടറിന് ആവശ്യമായ നിരത്വദേവം (നാഷണൽ സേവിംഗ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, ട്രഷറി സേവിംഗ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, കിസാൻ വികാസ് പത്ര, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പി.ഡിപ്പു.ഡി. രോധ് ഡിവിഷൻ, ആലപ്പുഴയുടെ പേരിലുള്ള ഹിക്സഡ് ഡിപ്പോസിറ്റ് മുതലായവ).

ദർശനം സംബന്ധിച്ച പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ എല്ലാ നിവാസനകളും ഈ ദർശനാസിനും ബാധകമായി കരുതുന്നു. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ മേൽപ്പെട്ടി ഓഫീസിൽനിന്നും പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേകം പ്രിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
നിരത്ത് വിഭാഗം, ആലപ്പുഴ.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയർ

ദർശനാസ്തിക പരിസ്ഥിതി

നമ്പർ ഡി.ബി.റി.എൽ.1/2012-13 (4).

2012 ജൂലൈ 3.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എക്സിനീയർ, നിരത്ത് വിഭാഗം, ഇടുക്കി താഴെ പറയുന്ന പണികൾക്കുള്ള ദർശനാസ്തികൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർശനാസ്തികൾ 2012 ജൂലൈ മാസം 26, 27, 31, ആഗസ്റ്റ് മാസം 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 16, 17, 21, 22, 23, 24 എന്നീ തീയതികളിൽ വൈകിട്ട് 3 മണിവരെ സീകരിക്കുന്നതും അനേകിവസം 4 മണിക്ക് തുറക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർശനാസ്തിക നമ്പർ പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടക്കൽ തുകയും	നിരത്തിലും	ദർശനാസ്തിക പോരിത്തിന്റെ വില	ദർശനാസ്തിക സീകരിക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)

13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ 2012-13 സംസ്ഥാന രാജപാതകൾസംരക്ഷണവും അറുകുറപ്പികളും

1	15/ഇം/2012-13—കുമളി ആലടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/900 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— 15,00,000	37,500	2,393	26-7-2012 3 മണിവരെ
2	16/ഇം/2012-13—പീരുമെട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 15/300-ൽ റോഡ് വേ വീതി കുടലും കല്യാഞ്ച് ദിർഘിപ്പിക്കലും— 25,00,000	62,500	3,954	,,
3	17/ഇം/2012-13—35-ാം മെൽ തെക്കേമല പാലുർകാവ് റോഡിൽ കി. മീ. 6/300-ൽ റോഡ് വേ വീതി കുടലും സംരക്ഷണാഭ്യർത്ഥി നിർമ്മാണവും— 12,00,000	30,000	1,873	,,
4	18/ഇം/2012-13—കുമളി ആലടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/900 മുതൽ 1/500 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— 10,00,000	25,000	1,561	,,
5	19/ഇം/2012-13—മുറിത്തപുഴ മതംബ റോഡിൽ കി. മീ. 3/800-ൽ കല്യാഞ്ചേരി ജംഗ്ഷൻ പുനരുദ്ധാരണം— 15,00,000	37,500	2,393	,,
6	20/ഇം/2012-13—കുമളി ആലടി റോഡിൽ കി. മീ. 1/700-ൽ സംരക്ഷണ ഭേദത്തി നിർമ്മാണം— 15,00,000	37,500	2,393	,,
7	21/ഇം/2012-13—പീരുമെട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 10/100-ൽ റോഡ് വേ വീതി കുടലും സംരക്ഷണാഭ്യർത്ഥി നിർമ്മാണവും— 15,00,000	37,500	2,393	,,
8	22/ഇം/2012-13—പീരുമെട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 17/000 മുതൽ 17/800 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— 15,00,000	37,500	2,393	,,
9	23/ഇം/2012-13—കുവലേരം പരപ്പ് റോഡിൽ കി. മീ. 3/800-ൽ കല്യാഞ്ച് പുനർ നിർമ്മാണവും കി. മീ. 3/000-ൽ ചപ്പാത്ത നിർമ്മാണവും— 13,00,000	32,500	2,081	,,
10	24/ഇം/2012-13—കുമളി ആലടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ലും 4/000-ലും ഐറിഷ് ഡെൽറ്റ, ഓട എന്നിവ നിർമ്മാണം— 11,00,000	27,500	1,769	,,
11	25/ഇം/2012-13—പുള്ളിക്കാനം വാഗമൺ കി. മീ. 2/100-ൽ റോഡ് വേ വീതി കുടലും കല്യാഞ്ച് നിർമ്മാണവും— 18,00,000	45,000	2,810	,,
12	26/ഇം/2012-13—കരികുനം തോയിപ്പേ കൊടികുത്തി റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 4/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യൽ— 15,00,000	37,500	2,393	27-7-2012 3 മണിവരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
13	27/ഇളം/2012-13—രാമംഗലം-തൊടുപുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 21/600 മുതൽ 30/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യലും—` 15,00,000	37,500	2,393	27-7-2012, 3 മണിവരെ
14	28/ഇളം/2012-13—കാരിക്കോട് വെള്ളിയാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/500 വരെ അത്യാവശ്യ പാർശ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യൽ—` 5,50,000	13,750	1,145	„
15	29/ഇളം/2012-13—മാരിയൽക്കലുക്ക് ചുക്കം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറപ്പണികൾ ചെയ്യൽ—` 5,50,000	13,750	1,145	„
16	30/ഇളം/2012-13—പുന്നലുർ മുവാറുപുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 123/605 മുതൽ 130/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യൽ (കി. മീ. 126/600 മുതൽ 1126/600 ഒഴിച്ചുള്ള ഭാഗങ്ങൾ)—` 15,00,000	37,500	2,393	„
17	31/ഇളം/2012-13—പുറപ്പുച്ച വഴിത്തല റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 3/600 വരെയും വഴിത്തല മാറിക റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/700 വരെയും ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറപ്പണികൾ ചെയ്യൽ—` 10,00,000	25,000	1,561	„
18	32/ഇളം/2012-13—രാമംഗലം തൊടുപുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 28/000 -ൽ പാർശവസംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികളും ഓട നിർമ്മാണവും—` 5,50,000	13,750	1,145	„
19	33/ഇളം/2012-13—മുലമറ്റം പുള്ളിക്കാനം റോഡിൽ കി. മീ. 4/000 മുതൽ 5/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
20	34/ഇളം/2012-13—തൊടുപുഴ ഉടുന്നനുർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 15/900 വരെ വാർഷിക അറ്റകുറപ്പണികളും ഓട വൃത്തിയാളും ഇടിന്ത മണ്ണനീകം ചെയ്യലും കി. മീ. റോഡ് സ്ഥാപിക്കലും പെയിറ്റിംഗും തുടങ്ങിയ പണികൾ—` 5,50,000	13,750	1,145	„
21	35/ഇളം/2012-13—കാണ്ടിരമറ്റം തെക്കുംഭും റോഡിൽ കി. മീ. 1/500-ൽ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികളും ഓട നിർമ്മാണവും—` 5,50,000	13,750	1,145	„
22	36/ഇളം/2012-13—2/2 കെ. എസ്സ് 10/2 റി.എ. റോഡിൽ കി. മീ. 8/500 മുതൽ 13/500 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	31-7-2012, 3 മണിവരെ
23	37/ഇളം/2012-13—പുന്നലുർ മുവാറുപുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 131/000 മുതൽ 137/000 വരെയും ടാൻഡ് ഓഗത്തും ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറപ്പണികൾ ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,561	„
24	38/ഇളം/2012-13—ചേലച്ചുവട്ട് വല്ലപ്പുറം റോഡിൽ കി. മീ. 21/500 മുതൽ 23/500 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
25	39/ഇളം/2012-13—പുറപ്പുച്ച വഴിത്തല റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—` 5,50,000	13,750	1,145	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
26	40/ഇം/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 20/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ സിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	31-7-2012 3 മണിവരെ
27	41/ഇം/2012-13—കുടക്കേരി കാളിയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 22/000 മുതൽ 23/500 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
28	42/ഇം/2012-13—തൊടുപുഴ പിറവം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 9/000 വരെ ടി ടി—` 10,00,000	25,000	1,561	„
29	43/ഇം/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 20/000 മുതൽ 36/000 വരെ ടി ടി—` 6,00,000	15,000	1,249	„
30	44/ഇം/2012-13—മുലമറ്റ പുളിക്കാനം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 9/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ സിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ ചെയ്യുക (കി. മീ. 4/000 മുതൽ 5/000 വരെയും കി. മീ. 14/000 മുതൽ 15/000 വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ ഒഴിച്ച്)—` 15,00,000	37,500	2,393	„
31	45/ഇം/2012-13—മുലമറ്റ പുളിക്കാനം റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 9/000 വരെയും 11-ാം കി. മീയിലും ക്രാഷ് ബാൽയർ നിർമ്മാണം—` 15,00,000	37,500	2,393	„
32	46/ഇം/2012-13—പുല്ലാപ്പിളിക്കണക്ക് വെള്ളിയാനിക്കാർ ടെന്റിൽ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ സിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,561	1-8-2012, 3 മണിവരെ
33	47/ഇം/2012-13—2/2 കെ. എസ്സ്. 10/2 റി.എ. റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/500 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
34	48/ഇം/2012-13—ചേലച്ചുവട്ട് വന്നപ്പുറം റോഡിൽ കി. മീ. 20/000 മുതൽ 21/500 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
35	49/ഇം/2012-13—തെക്കുംഭാഗം അമ്പിരി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/500 വരെ ടി ടി—` 8,00,000	20,000	1,561	„
36	50/ഇം/2012-13—മുലമറ്റ പുളിക്കാനം റോഡിൽ കി. മീ. 14/000 മുതൽ 15/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
37	51/ഇം/2012-13—ചാത്തമറ്റ മുള്ളിങ്ങാട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 9/000 വരെ ടി ടി—` 6,00,000	15,000	1,249	„
38	52/ഇം/2012-13—വഴിത്തല പുറപ്പുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 -ൽ എന്റെ ട്രാക്ടീൻ, ഓട എന്നിവ നിർമ്മിക്കുക—` 5,50,000	13,750	1,145	„
39	53/ഇം/2012-13—കാത്താർ പുളിക്കാനം റോഡിൽ അപകട സാധ്യതയുള്ള സമലങ്ങളിൽ ക്രാഷ് ബാൽയർ നിർമ്മാണം—` 15,00,000	37,500	2,393	„
40	54/ഇം/2012-13—കാളിയാർ എരുപ്പർ റോഡിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 9/950 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ സിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,561	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
41	55/ഇം/2012-13—രാമംഗലം തൊട്ടുപുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 29/000-ലും 32/000-ലും ഓട നിർമ്മാണം—` 5,50,000	13,750	1,145	1-8-2012, 3 മണിവരെ
42	56/ഇം/2012-13—ആലൂവ മുന്നാർ റോഡിൽ മുന്നാർ ദാണം ഭാഗത്ത് 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	2-8-2012, 3 മണിവരെ
43	57/ഇം/2012-13—കല്ലാർ മാക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 18/000 മുതൽ 19/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
44	58/ഇം/2012-13—നോർത്തേൺ ഓട്ടലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 21/000 മുതൽ 22/600 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
45	59/ഇം/2012-13—നോർത്തേൺ ഓട്ടലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
46	60/ഇം/2012-13—നോർത്തേൺ ഓട്ടലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 31/000 മുതൽ 32/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
47	61/ഇം/2012-13—നോർത്തേൺ ഓട്ടലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 7/600 -ൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് സംരക്ഷണത്തി നിർമ്മാണം—` 9,00,000	22,500	1,561	„
48	62/ഇം/2012-13—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
49	63/ഇം/2012-13—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 7/000 മുതൽ 8/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
50	64/ഇം/2012-13—നോർത്തേൺ ഓട്ടലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
51	65/ഇം/2012-13—നോർത്തേൺ ഓട്ടലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 30/000 മുതൽ 31/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
52	66/ഇം/2012-13—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 24/000 മുതൽ 25/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
53	67/ഇം/2012-13—നോർത്തേൺ ഓട്ടലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 45/000 മുതൽ 52/000 വരെ ടാൻ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകൂറപ്പികൾ ചെയ്യുക—` 7,00,000	17,500	1,457	3-8-2012, 3 മണിവരെ
54	68/ഇം/2012-13—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 4/000 മുതൽ 5/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
55	69/ഇം/2012-13—നോർത്തേൺ ഓട്ടലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 23/000 മുതൽ 24/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
56	70/ഇം/2012-13—നോർത്തേൺ ഓട്ടലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 4/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
57	71/ഇം/2012-13—അടിമാലി ചിത്തിരപ്പുരം റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/000 വരെ 20 മി. മീ. അനന്തതിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	3-8-2012, 3 മണി വരെ
58	72/ഇം/2012-13—നോർത്തേൺ ഓട്ടലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
59	73/ഇം/2012-13—അടിമാലി ചിത്തിരപ്പുരം റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
60	74/ഇം/2012-13—നോർത്തേൺ ഓട്ടലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 28/000 മുതൽ 29/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
61	75/ഇം/2012-13—അടിമാലി ചിത്തിരപ്പുരം റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
62	76/ഇം/2012-13—നോർത്തേൺ ഓട്ടലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
63	77/ഇം/2012-13—നോർത്തേൺ ഓട്ടലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 29/000 മുതൽ 30/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
64	78/ഇം/2012-13—മുരിക്കായ്ക്കുറി മേലെചിനാർ റോഡിൽ കി. മീ. 9/200 മുതൽ 10/000 വരെ ടി ടി—` 14,00,000	35,000	2,185	7-8-2012, 3 മണി വരെ
65	79/ഇം/2012-13—രാജമുടി താഴെ പതിനാറാംക്കണ്ണം റോഡിൽ കുറോജ്ജ് വേ വീതി കുട്ടി ടി ടി—` 8,50,000	21,250	1,561	„
66	80/ഇം/2012-13—കരിവൻ മുരിക്കായ്ക്കുറി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 10/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവസ്യ അറുകുറ്റപണികൾ ചെയ്യുക—` 7,50,000	18,750	1,561	„
67	81/ഇം/2012-13—കരിവൻ മുരിക്കായ്ക്കുറി റോഡിൽ കി. മീ. 3/400 മുതൽ 4/400 വരെ 20 മി. മീ. അനന്തതിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
68	82/ഇം/2012-13—പതിനാറാംക്കണ്ണം പ്രകാശ് റോഡിൽ കി. മീ. 2/500 മുതൽ 3/500 വരെ ടി ടി—` 13,00,000	32,500	2,081	„
69	83/ഇം/2012-13—തോപ്പാംകുടി ദൈവംമേട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/700 വരെ കുറോജ്ജ് വേ വീതി കുട്ടി ടി ടി—` 14,00,000	35,000	2,185	„
70	84/ഇം/2012-13—ചേലച്ചുവട്ട് പെരിയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
71	85/ഇം/2012-13—തോപ്പാംകുടി ദൈവംമേട് റോഡിൽ കി. മീ. 2/100-ൽ കല്യാം, സംരക്ഷണിത്തി എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം—` 15,00,000	37,500	2,393	„
72	86/ഇം/2012-13—മുരിക്കായ്ക്കുറി ടൗൺിൽ ഓട് നിർമ്മാണം—` 12,00,000	30,000	1,873	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
73	87/ഇം/2012-13—ഇടുക്കി നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 27/000 മുതൽ 28/000 വരെ 20 മീ. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	7-8-2012, 3 മണി വരെ
74	88/ഇം/2012-13—പ്രകാശ് വെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 9/600 മുതൽ 10/500 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
75	89/ഇം/2012-13—ഇടുക്കി നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 28/000 മുതൽ 29/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
76	90/ഇം/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 63/400 മുതൽ 64/300 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	8-8-2012, 3 മണി വരെ
77	91/ഇം/2012-13—ആനവിലാസം മേരികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
78	92/ഇം/2012-13—വാഴത്തോപ്പ് മണിയാറൻകുടി റോഡിൽ കി. മീ. 3/500 മുതൽ 4/600 വരെ കൃശ്വരേജ് വേ വിതി കുട്ടുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
79	93/ഇം/2012-13—പ്രകാശ് വെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 8/600 മുതൽ 9/600 വരെ 20 മീ. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
80	94/ഇം/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 57/000 മുതൽ 57/900 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
81	95/ഇം/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 74/000 മുതൽ 75/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
82	96/ഇം/2012-13—ഇടുക്കി നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 32/200 മുതൽ 33/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
83	97/ഇം/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 58/600 മുതൽ 59/500 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
84	98/ഇം/2012-13—ഇടുക്കി നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 36/000 മുതൽ 37/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
85	99/ഇം/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 72/000 മുതൽ 73/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
86	100/ഇം/2012-13—വാഴത്തോപ്പ് മണിയാറൻകുടി റോഡിൽ കി. മീ. 8/000 മുതൽ 9/000 വരെ കൃശ്വരേജ് വേ വിതി കുട്ടി ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
87	101/ഇം/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 70/000 മുതൽ 71/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
88	102/ഇം/2012-13—ഇടുക്കി നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 39/000 മുതൽ 40/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	9-8-2012, 3 മണി വരെ
89	103/ഇം/2012-13—ഇടുക്കി നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 40/000 മുതൽ 49/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറപ്പണികൾ ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	„
90	104/ഇം/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 46/900 മുതൽ 47/800 വരെ 20 മീ. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
91	105/ഇം/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 62/600-ൽ അത്യാവശ്യ സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
92	106/ഇഉ/2012-13—പീരുമെട-ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 19/000 മുതൽ 40/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറകുറപ്പണികൾ ചെയ്യുക (പുതിയ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ഷിച്ചുള്ള ഭാഗങ്ങൾ)—` 5,50,000	13,750	1,145	9-8-2012, 3 മണി വരെ
93	107/ഇഉ/2012-13—തൊടുപുഴ-പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 69/100 മുതൽ 70/000 വരെ 20 മീ. മീ. ഉപയോഗിച്ചുള്ള ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
94	108/ഇഉ/2012-13—തൊടുപുഴ-പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 70/000 മുതൽ 83/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറകുറപ്പണികൾ ചെയ്യുക (പുതിയ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ഷിച്ചുള്ള ഭാഗങ്ങൾ)—` 6,00,000	15,000	1,249	„
95	109/ഇഉ/2012-13—ഇടുക്കി മണിയാറൻകുടി റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതി കുടി 20 മീ. മീ. ഉപയോഗിച്ചുള്ള ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
96	110/ഇഉ/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 45/000 മുതൽ 55/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറകുറപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	„
97	111/ഇഉ/2012-13—ഇടുക്കി-നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 35/000 മുതൽ 36/000 വരെ ക്രാഷ് ബാറിയർ നിർമ്മിക്കുക—` 10,00,000	25,000	1,561	„
98	112/ഇഉ/2012-13—ഇടുക്കി-നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 20/000 മുതൽ 30/000 വരെ ഓട നിർമ്മാണം—` 15,00,000	37,500	2,393	„
99	113/ഇഉ/2012-13—മുന്നാർ-കുമിളി റോഡിൽ കി. മീ. 32/200 മുതൽ 40/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറകുറപ്പണികളും ഹെവി സീൽകോട്ടും ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	10-8-2012, 3 മണി വരെ
100	114/ഇഉ/2012-13—നെടുക്കണ്ണം-താനിമുക് കി. മീ. 1/000-ൽ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	„
101	115/ഇഉ/2012-13—മുന്നാർ കുമിളി റോഡിൽ കി. മീ. 50/000 മുതൽ 54/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറകുറപ്പണികളും ഹെവി സീൽകോട്ടും ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	„
102	116/ഇഉ/2012-13—എഴുകുന്നവയൽ-മന്നാകുടി റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതി കുടി 20 മീ. മീ. ഉപയോഗിച്ചുള്ള ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
103	117/ഇഉ/2012-13—പെരിയകനാൽ-മുട്ടുകാട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ 20 മീ. മീ. ഉപയോഗിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 9,00,000	22,500	1,561	„
104	118/ഇഉ/2012-13—മേലെചിനാർ-മന്ത്രപ്പറ നെടുക്കണ്ണം റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 12/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറകുറപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,561	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
105	119/ഇള/2012-13—എദാം മെൽ ചേപ്പള്ള കി. മീ. 11/200 മുതൽ 18/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറപ്പണികളും ബിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക— 10,00,000	25,000	1,561	10-8-2012 3 മണി വരെ
106	120/ഇള/2012-13—തൃക്കുപാലം-കവംമെട് റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 10/750 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറപ്പണികൾ ചെയ്യുക (പുതിയ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ഷൈച്ചുള്ള ഭാഗങ്ങൾ)— 6,00,000	15,000	1,249	,,
107	121/ഇള/2012-13—വണഡൻമെട് കമ്പംമെട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/400 മുതൽ 10/750 വരെ കൂരേജ് വേ വിതി കുറഞ്ഞ ഭാഗം വിതി കുട്ടി 20 മീ. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— 6,00,000	15,000	1,249	,,
108	122/ഇള/2012-13—പുതയൽപാറ-രാജാക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 10/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറപ്പണികളും ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക— 10,00,000	25,000	1,561	,,
109	123/ഇള/2012-13—മുന്നാർ-കുമിളി റോഡിൽ കി. മീ. 59/500 മുതൽ 61/500 വരെ കൂരേജ് വേ വിതി കുട്ടി 20 മീ. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക (നെടുങ്ങണ്ടു ടുണി ഭാഗം)— 15,00,000	37,500	2,393	,,
110	124/ഇള/2012-13—മുന്നാർ-കുമിളി റോഡിൽ കി. മീ. 40/000 മുതൽ 50/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറപ്പണികളും ഫെബി സിൽക്കോട്ടും ചെയ്യുക— 6,00,000	15,000	1,249	,,
111	125/ഇള/2012-13—മുന്നാർ-കുമിളി റോഡിൽ കി. മീ. 61/500 മുതൽ 63/000 വരെ കൂരേജ് വേ വിതി കുട്ടി 20 മീ. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— 15,00,000	37,500	2,393	,,
112	126/ഇള/2012-13—എഴുകുവയൽ-മനനകുടി റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/000 വരെ കൂരേജ് വേ വിതി കുട്ടി 20 മീ. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— 15,00,000	37,500	2,393	,,
113	127/ഇള/2012-13—രാജാക്കാട്-പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/800 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറപ്പണികൾ ചെയ്യുക— 6,00,000	15,000	1,249	,,
13-ഓ ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ 2012-13 പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകൾ				
സംരക്ഷണവും അറ്റകുറപ്പണികളും				
114	128/ഇള/2012-13—മുൻനെപ്പുഴ-മതംബ റോഡിൽ കി.മീ. 6/700-ൽ കല്യുക്ക്, സംരക്ഷണഭിത്തി എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം— 15,00,000	37,500	2,393	16-8-2012 3 മണി വരെ
115	129/ഇള/2012-13—മുൻനെപ്പുഴ-മതംബ റോഡിൽ കി.മീ. 6/900-ൽ ഓട, സംരക്ഷണഭിത്തി എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം— 15,00,000	37,500	2,393	,,
116	130/ഇള/2012-13—വാളോർബി-ചെക്കര റോഡിൽ കി. മീ. 9/750 മുതൽ 10/300 വരെ 20 മീ. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— 15,00,000	37,500	2,393	,,
117	131/ഇള/2012-13—കൊന്ന മെൽ-അട്ടപ്പള്ളം-ആനവില്ലാസം റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടി ടി— 15,00,000	37,500	2,393	,,

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
118	132/ഇം/2012-13—എലപ്പറ്റം-വാഗമൻ കി.മീ. 6/700-ൽ കല്ലുക്ക്, ഓട്ട എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം—` 15,00,000	37,500	2,393	16-8-2012, 3 മണി വരെ
119	133/ഇം/2012-13—ങന്നാ മെൽ-അട്ടപ്പുള്ളം-ആനവില്ലം റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 6/200 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
120	134/ഇം/2012-13—മുറിഞ്ഞപുഴ മതംബ കോയിനാട് റോഡിൽ കി. മീ. 8/100 മുതൽ 9/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
121	135/ഇം/2012-13—ആർ.എം. ബാരേജ് വൈപസൻവാലി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/500 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
122	136/ഇം/2012-13—രാജീവ് ഗാന്ധി ചിന്നപ്പറകുടി റോഡിൽ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
123	137/ഇം/2012-13—കാന്തല്ലൂർ മറയുർ റോഡിൽ കി.മീ. 5/000-ൽ കേടായ കല്ലുക്ക് പുനർനിർമ്മാണവും അത്യാവധ്യ ഓട്ട, സംരക്ഷണാഭിത്തി എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവും—` 15,00,000	37,500	2,393	„
124	138/ഇം/2012-13—ആർ.എം. ബാരേജ് വൈപസൻവാലി റോഡിൽ കി. മീ. 1/500 മുതൽ 3/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
125	139/ഇം/2012-13—കാന്തല്ലൂർ മറയുർ റോഡിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
126	140/ഇം/2012-13—ആർ.എം. ബാരേജ് വൈപസൻവാലി റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/500 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
127	141/ഇം/2012-13—മുന്നാർ ലക്ഷ്മി മാങ്കുളം റോഡിൽ കി.മീ. 16/300-ൽ കല്ലുക്ക്, ഓട്ട, സംരക്ഷണാഭിത്തി എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം—` 10,00,000	25,000	1,561	„
128	142/ഇം/2012-13—കാന്തല്ലൂർ മറയുർ റോഡിൽ കി.മീ. 11/000-ൽ കല്ലുക്ക്, സംരക്ഷണാഭിത്തി എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം—` 10,00,000	25,000	1,561	„
129	143/ഇം/2012-13—മുന്നാർ സുപ്രേഖിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ് റോഡിൽ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,561	„
130	144/ഇം/2012-13—അറ പ്രാ മറ്റം വെള്ളം താനം റോഡിൽ കി.മീ. 5/000 മുതൽ 5/500 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,561	17-8-2012, 3 മണി വരെ
131	145/ഇം/2012-13—കാന്തല്ലാർ പുള്ളിക്കാനം റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/600 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
132	146/ഇം/2012-13—മുട്ടം കരികുനാം റോഡിൽ കി. മീ. 7/000 മുതൽ 8/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
133	147/ഇം/2012-13—എന്തുവേളി തുക്കുംബൻസാടിൽ റോഡിൽ കി.മീ. 4/000 മുതൽ 6/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
134	148 / <u>ഇം</u> / 2012-13—കാരിക്കോട് കുന്നം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/250 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ബിറ്റ് പിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 6,00,000	15,000	1,249	17-8-2012, 3 മണി വരെ
135	149 / <u>ഇം</u> / 2012-13—കർമ്മാർ വണ്ടമറ്റും റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ 20 മി. മീ. കനത്തിൽ പിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
136	150 / <u>ഇം</u> / 2012-13—കർമ്മാർ വണ്ടമറ്റും റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
137	151 / <u>ഇം</u> / 2012-13—കാരിക്കോട് ശക്രപ്പിള്ളി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/500 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ബിറ്റ് പിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 8,00,000	20,000	1,561	„
138	152 / <u>ഇം</u> / 2012-13—കാഞ്ഞാർ പുള്ളിക്കാനം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 17/400 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ബിറ്റ് പിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 14,00,000	35,000	2,185	„
139	153 / <u>ഇം</u> / 2012-13—പുറപ്പും കല്ലും റോഡിൽ കി. മീ. 1/600 മുതൽ 3/200 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
140	154 / <u>ഇം</u> / 2012-13—കർമ്മാർ വെള്ളംനാനാനം റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ 20 മി. മീ. കനത്തിൽ പിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
141	155 / <u>ഇം</u> / 2012-13—നടുക്കണ്ണം മലകര റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/250 വരെ 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ബിറ്റ് പിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 7,00,000	17,500	1,457	„
142	156 / <u>ഇം</u> / 2012-13—പുതുവെളിയാരം വഴിയുള്ള മടക്കാട് നടന്തിയഴുാലു റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/500 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
143	157 / <u>ഇം</u> / 2012-13—കാരിക്കോട് ശക്രപ്പിള്ളി റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 1/500 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് കലുക്ക് നിർമ്മാണവും ഉപരിതല ദൈയിനേജ് പണികളും ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
144	158 / <u>ഇം</u> / 2012-13—ഉടുവന്നുർ ചെപ്പുകുളം റോഡിൽ കി. മീ. 4/000 മുതൽ 5/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ബിറ്റ് പിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 5,50,000	13,750	1,145	„
145	159 / <u>ഇം</u> / 2012-13—ആനിക്കുഴു മുളപ്പുറം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടി ടി— ` 10,00,000	25,000	1,561	21-8-2012, 3 മണി വരെ
146	160 / <u>ഇം</u> / 2012-13— <u>കല്ലിപ്പുറം</u> ചാലഞ്ഞക്കമ്പുക്ക് ചെറിയപുറം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
147	161 / <u>ഇം</u> / 2012-13—കോട്ടകുളം കുറുവച്ചാൻ കോളനി നെയ്യേരി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
148	162/ഇള/2012-13—പാറപ്പാഴ് കല്ലുർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/600 വരെ 20 മി. മീ. അലന്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	21-8-2012, 3 മണി വരെ
149	163/ഇള/2012-13—ഉടുംബന്നുർ ചെപ്പുകുളം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
150	164/ഇള/2012-13—ഉടുംബന്നുർ അമയപ്പ മിഷൻകുന്ന് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/800 വരെ ടി ടി— ` 11,00,000	27,500	1,769	„
151	165/ഇള/2012-13—തടിയംപാട് വിലംഗിൽ ശാന്തിഗ്രാം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 8/500 വരെ ടി ടി— ` 6,00,000	15,000	1,249	„
152	166/ഇള/2012-13—കടപ്പന ഇരുക്കാർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ 20 മി. മീ. അലന്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
153	167/ഇള/2012-13—കടപ്പന വള്ളക്കെവ് റോഡിൽ കി. മീ. 3/700 മുതൽ 4/300 വരെ കുറഞ്ഞ വേ വീതി കൂടി ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
154	168/ഇള/2012-13—ചുറുളി ആൽപ്പാറ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/700 വരെ കുറഞ്ഞ വേ വീതി കൂടി ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
155	169/ഇള/2012-13—തടിയംപാട് പള്ളിത്താഴം റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 1/800 വരെ കുറഞ്ഞ വേ വീതികൂടി ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
156	170/ഇള/2012-13—കടപ്പന വള്ളക്കെവ് റോഡിൽ കി. മീ. 4/300 മുതൽ 5/000 വരെ കുറഞ്ഞ വേ വീതി കൂടി ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
157	171/ഇള/2012-13—കടപ്പന ഇരുക്കാർ റോഡിൽ 1-00 കി. മീ.യിൽ ഓടയും കവർ സ്റ്റാബും നിർമ്മിക്കുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	22-8-2012, 3 മണി വരെ
158	172/ഇള/2012-13—കമ്പിളിക്കണ്ണം തിക്കൾകാട് റോഡിൽ കി. മീ. 4/700 മുതൽ 5/300 വരെ കുറഞ്ഞ വേ വീതി കൂടി 20 മി മീ. അലന്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
159	173/ഇള/2012-13—കമ്പിളിക്കണ്ണം തിക്കൾകാട് റോഡിൽ കി. മീ. 5/300 മുതൽ 5/900 വരെ കുറഞ്ഞ വേ വീതി കൂടി ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
160	174/ഇള/2012-13—പണിക്കൻകൂടി പൊൻമുടി റോഡിൽ കൊന്നതടി ടാബി ഭാഗത്ത് പബ്ലായത്ത് ജംഗ്ഷൻിൽ ഓട നിർമ്മാണം— ` 11,00,000	27,500	1,769	„
161	175/ഇള/2012-13—അമ്പും മെൽക്കു കൊന്നതടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/600 വരെ കുറഞ്ഞ വേ വീതികൂടി 20 മി. മീ. അലന്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
162	176/ഇളം/2012-13—വൈളള്ളത്തുവൽ കൊന്നതടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/000-ൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് അത്യാവശ്യ സംരക്ഷണപണികൾ ചെയ്യുക (ബാക്കി ഭാഗം)—` 11,00,000	27,500	1,769	22-8-2012, 3 മൺ വരെ
163	177/ഇളം/2012-13—പതിനേംശാം കമ്പനി കിഞ്ചിയാർക്കണ്ടം റോഡിൽ കല്ലുക്ക് പുനർ നിർമ്മാണവും റോഡ് വേ ഉയർത്തലവും ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
164	178/ഇളം/2012-13—പതിനൊരംകണ്ടം പ്രകാശ റോഡിൽ രാജമുടി ജംഗ്ഷൻിൽ എറീഷ് ദേയിൽ നിർമ്മാണം—` 6,00,000	15,000	1,249	„
165	179/ഇളം/2012-13—രാജമുടി പാരിക്കടവ് റോഡിൽ റോഡ് വേ വീതി കൂട്ടുക—` 6,00,000	15,000	1,249	„
166	180/ഇളം/2012-13—മനോതരം പെരുംതൊട്ടി റോഡിൽ റോഡ് വേ വീതി കൂട്ടുക 20 മീ. മീ. അനന്തത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 9,00,000	22,500	1,561	„
167	181/ഇളം/2012-13—മുനിയറ കുത്തുകൽ റോഡിൽ കി. മീ. 1/500-ൽ കല്ലുക്ക് ദീർഘിപ്പിക്കലും സംരക്ഷണ ഭിത്തി പണിയുകയും ചെയ്യുക—` 12,00,000	30,000	1,873	„
168	182/ഇളം/2012-13—ചാലിസിറ്റി വെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 10/500 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറകുറ്റപ്പണികളും ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റിും ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	„
169	183/ഇളം/2012-13—മുനാർ കുമിളി റോഡിൽ നെടുകണ്ടം ടൗൺ ഭാഗത്ത് വി കട്ട ദേയയിൽ സ്ഥാപിക്കുക—` 9,00,000	22,500	1,561	23-8-2012, 3 മൺ വരെ
170	184/ഇളം/2012-13—ബാലഗ്രാം പുളിയംല റോഡിൽ കി. മീ. 0/600 മുതൽ 8/200 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റിും ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	„
171	185/ഇളം/2012-13—കട്ടപ്പന കുമളി റോഡിൽ കി. മീ. 5/700 മുതൽ 13/100 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള ടി ടി —` 12,00,000	30,000	1,873	„
172	186/ഇളം/2012-13—എഴുകുവയയൽ മനാകുടി റോഡിൽ കി. മീ. 2/750-ൽ സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക (ബാക്കി പണി)—` 6,00,000	15,000	1,249	„
173	187/ഇളം/2012-13—കുമ്പിത്തല്ലി വജനാപ്പറ റോഡിൽ കി. മീ. 7/000 മുതൽ 13/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റിും ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,561	„
174	188/ഇളം/2012-13—അണാകര ചെല്ലാർകോവിൽ റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 4/200 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റിും ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	„
175	189/ഇളം/2012-13—13/2 കെ. ഡി. റോഡിൽ (പുറ്റടി മന്തിപ്പാറ) കി. മീ. 7/200 മുതൽ 8/000 വരെ 20 മീ. മീ. അനന്തത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 14,00,000	35,000	2,185	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
176	190/இல/2012-13—வொலாங் பூஷியமல ரோயித் தொகை கி. மி. 0/000 முதல் 0/600 வரை வீதிகுடி 20 மி. மி. உபநத்தில் சிபிளிங் கார்பெர் செய்க— 15,00,000	37,500	2,393	23-8-2012, 3 மனிவரை
177	191/இல/2012-13—பூதயத்தொர ராஜாக்கார் ரோயித் தொகை கி. மி. 2/500 முதல் 5/000 வரை டி டி— 15,00,000	37,500	2,393	,,
178	192/இல/2012-13—ராஜாக்கார் ஏல்லுக்குத் தோயித் தொகை கி. மி. 0/000 முதல் 7/100 வரை டார் உபயோகித்து அத்துவஶை அரிகுடிப்பளிக்குடும் சிபிளிங் கார்பெர் செய்க— 8,00,000	20,000	1,561	,,
179	193/இல/2012-13—ராமக்கல்மேக் குபாமேக் ரோயித் தொகை கி. மி. 0/000 முதல் 1/200 வரை 20 மி. மி. உபநத்தில் சிபிளிங் கார்பெர் செய்க— 15,00,000	37,500	2,393	,,
180	194/இல/2012-13—பூர்டி அளவை ரோயித் தொகை கி. மி. 0/000 முதல் 3/600 வரை டார் உபயோகித்து அத்துவஶை அரிகுடிப்பளிக்குடும் சிபிளிங் கார்பெர் செய்க— 6,00,000	15,000	1,249	,,
181	195/இல/2012-13—பூநியமல குபாமேக் ரோயித் தொகை கி. மி. 0/000 முதல் 11/200 வரை டார் உபயோகித்து டி டி— 10,00,000	25,000	1,561	,,
182	196/இல/2012-13—ஶாத்திர்ப்பார் பொட்டகார் ரோயித் தொகை கி. மி. 2/000 முதல் 10/000 வரை டார் உபயோகித்து அத்துவஶை அரிகுடிப்பளிக்குடும் ஸிட் சிபிளிங் கார்பெர் செய்க— 8,00,000	20,000	1,561	,,
183	197/இல/2012-13—பெம்மள்ளார் சூப்பு ரோயித் தொகை கி. மி. 5/600 முதல் 6/400 வரை கூரைச் சேவை வீதிகுடி 20 மி. மி. உபநத்தில் சிபிளிங் கார்பெர் செய்க— 15,00,000	37,500	2,393	,,
184	198/இல/2012-13—பூப்பார் கூப்புர ரோயித் தொகை கி. மி. 4/200 முதல் 11/675 வரை டார் உபயோகித்து அத்துவஶை அரிகுடிப்பளிக்குடும் ஸிட் சிபிளிங் கார்பெர் செய்க— 8,00,000	20,000	1,561	,,
185	199/இல/2012-13—ராஜாக்கார் பகுதியில் தொகை கி. மி. 0/000 முதல் 19/200 வரை வார்ஷிக அரிகுடி பளிக்குடும் தொகை கூடும் வடிவியாகலூம்— 5,50,000	13,750	1,145	,,
186	200/இல/2012-13—ராமக்கல்மேக் குபாமேக் ரோயித் தொகை கி. மி. 2/000 முதல் 6/350 வரை டார் உபயோகித்து அத்துவஶை அரிகுடிப்பளிக்குடும் சிபிளிங் கார்பெர் செய்க— 6,00,000	15,000	1,249	,,
<u>பொயான ஜில்லா ரோய்க்கு ஸஂரக்ஷனவும் அரிகுடிப்பளிக்குடும் 2012-13</u>				
187	201/இல/2012-13—கிழக்கேமாட்டுக்கு சேங்கு ரோயித் தொகை கி. மி. 0/000 முதல் 1/150 வரை பூநியமல— 45,00,000	1,12,500	7,023	24-8-2012, 3 மனிவரை
188	202/இல/2012-13—ஏதாரகவை மேற்கிற தாஷ்து கூப்புநியப்பார் ரோய் பூநியமல— கி. மி. 0/000 முதல் 0/450 வரையும் கி. மி. 1/600 முதல் 2/950 வரையும் செய்க— 50,00,000	1,25,000	7,803	,,

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
189	203/ഇഎ/2012-13—തടിയംപാട് കുതിരക്കല്ല് മരിയാപുരം രോഡ് പുനരുഭാരണം—2-ാം റീച്ച് കി. മീ. 2/000 മുതൽ 2/850 വരെ—` 45,00,000	1,12,500	7,023	24-8-2012, 3 മണി വരെ
190	204/ഇഎ/2012-13—മുരിക്കായ്ക്കു പോലീസ് റോഷൻപട്ടി കുമാരൻപട്ടി മനാത്തര രോഡ് പുനരുഭാരണം— ` 45,00,000	1,12,500	7,023	„
191	205/ഇഎ/2012-13—കക്കാട്ടുകട കല്പാണത്തണ്ട് രോഡ് പുനരുഭാരണം—` 45,00,000	1,12,500	7,023	„
<u>പുതുക്കൽ ടാർ വേലകൾ 2012-13</u>				
192	206/ഇഎ/2012-13—ഉടുന്നുർ ഇടമരുക്ക് മമ്പിക്കല്ല് രോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/300 വരെ 20 മീ. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർബപ്പുർ ചെയ്യുക—` 18,00,000	45,000	2,810	„
<u>രഡപ്പോസിറ്റ് പണികൾ 2012-13</u>				
193	207/ഇഎ/2012-13—ഇടമലകുടി പദ്ധായത്തിൽ പെട്ടിമുടി ഇടമലകുടി രോഡ് നിർമ്മാണം— ` 40,00,000	1,00,000	6,243	„

നിബന്ധനകൾ

1. ടെണ്ടർ ഫോമും ടെണ്ടർ ഷൈഡ്യൂളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ www.keralapwd.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽനിന്നും ഡാൻഡലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പുരിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ, ആവശ്യമായ മറ്റ് രേഖകൾ സഹിതാം ഈ ആഫീസിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (ആർ. ടി.) നമ്പർ 1245/2010 പൊ. മ. വ., തിരുവനന്തപുരം തീയതി 2-8-2010 പ്രകാരം നിശ്ചിത സമയത്തിനുമുമ്പായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാകുന്നു.
2. ടെണ്ടർ ഫോമിൽ നിശ്ചിത വില എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഫീസിയറുടെ പേരക്ക് റേഡ്ര് ബാക്ക്, പെന്നാവ് ബ്രോഡിൽ മാറാവുന്നവിധം റേഡ്ര് ബാക്ക് ഓഫ് ട്രാവൽക്കൂറിൽ എത്രക്കിലും ശാഖയിൽനിന്നും ടെണ്ടറിനോട് അടുത്ത ദിനങ്ങളിൽ എടുത്തിട്ടുള്ള ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്തവ നിരസിക്കുന്നതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിൽ വിവരായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതക്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒരുക്കല്പകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ടെണ്ടറുകളും ഡ്രാഫ്റ്റും രജിസ്ട്രേർഡ് പോസ്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ സ്പീഡപ്പോസ്റ്റ് വഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ.
3. പ്രവൃത്തികൾ തീർക്കേണ്ട കാലാവധി ക്രമനമ്പരി 1 മുതൽ 186 വരെ 31-12-2012-0 വരെ ബാക്കി തുടർച്ചയാണ്.
4. കരാറുകാർക്കുവേണ്ട യോഗ്യത എ, ബി, സി രജിസ്ട്രേഷൻ ആകുന്നു.
5. കോൺട്രാക്ട്ഫേഷൻ രജിസ്ട്രേഷൻ പകർപ്പ് ദർശാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.
6. ദർശാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കുന്ന പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി ആവശ്യമായ മുദ്രപ്രത്യയിൽ മുഴുവൻ പുരിപ്പിച്ച സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്തപക്ഷം ടി ദർശാസി നിരസിക്കുന്നതാണ്.

ഒരുലാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനയും ഇതിനും ബാധകമായി തിരികെടുത്തിരിക്കും. കുടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ആഫീസിൽനിന്നും പ്രഖ്യാതി ദിവസങ്ങളിൽ അനേകിച്ചിട്ടിരാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഫീസിയറുടെ കാര്യാലയം,
നിരത്ത് വിഭാഗം, ഇടുക്കി.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഫീസിയർ.

ബർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.ബി.-242/92.

2012 ജൂലൈ 5.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പീരുമെട് ബിൽഡിംഗ് സബ് ഡിവിഷൻ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് 'ഡി' യോ അതിലുതുന്ന കൂണാസുകളിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതോ ആയ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും മൽസരസാലാ വമുള്ള ദർഘാസുകൾ 9-8-2012 വെവകുന്നേരം 3 മണിവരെ സീക്രിക്കറ്റാനാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റ് ദിൽനിന്നും ടെണ്ടർ ഷൈല്യുള്ളും അനുബന്ധവിവരങ്ങളും കരാറുകാർക്ക് ഡാബ്ല്യൂലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ബർഘാസ് നമ്പറും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	നിരത്വവ്യം അക്കാദിക്കുകളും
------------	------------------------------------	----------------------------

1	7/2012-13—പീരുമെട് ഫയർ സ്റ്റോഴൻ ബിൽഡിംഗിന്റെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റ പണികൾ—വാച്ച് മാൻ റൂമിന് ജനലും വാതിലും പിടിപ്പിക്കലും, ശ്രിൽ പാർക്കുകളും— 75,000	1,900
2	8/2012-13—വണ്ടിപ്പുരിയാർ പോലീസ് സ്റ്റോഴ് (Duplex-No. C6-552) എൽ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— 3,00,000	7,500
3	9/2012-13—വണ്ടിപ്പുരിയാർ പോലീസ് കൊർട്ടേജ് സ്റ്റോൾ (Duplex-No. C6-552) എൽ ഫോയ്ലറ്റിന്റെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റ പണികൾ— 3,00,000	7,500
4	10/2012-13—പീരുമെട് സബ് ജയിലിൽ ഫോയ്ലറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കൽ— 2,89,660	7,250

ബർഘാസ് പ്രമാണ തീരുമാന വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 400 + വി. നി., മറുള്ളവയ്ക്ക് 600 + വി. നി.

കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 45 ദിവസം, മറുള്ളവയ്ക്ക് 3 മാസം.

ബർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളുടെ വില അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ബിൽഡിംഗിന്റെ സബ് ഡിവിഷൻ, പീരുമെട് എന്ന വിലാസ തീരുമാനം ഡാമ്പിംഗ് ഡ്യാമ്പിംഗ് ടെക്നോളജീസ് ടെണ്ടർക്കോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളേ, മറ്റേതെങ്കിലും ഒരുക്കലുകളോ സീക്രിക്കറ്റാനത്തോളം ടെണ്ടറുകളും, ഡാമ്പിംഗ് സൂകളും പോല്ലും അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർവ്വി മാത്രമേ സീക്രിക്കറ്റക്കയലുള്ള ദർഘാസുകൾ അനേകം ദിവസം 4 മണിക്ക് അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം ചുമതലപ്പെടുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനോ ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തുറക്കുന്നതാണ്. മറ്റ് വ്യവസ്ഥകളുംാം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ളതുപോലെ ആയിരിക്കുന്നതുമാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, ബിൽഡിംഗ് സബ് ഡിവിഷൻ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് പീരുമെട്.

ബർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.ബി.-372/90.

2012 ജൂലൈ 3.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്ത് ഉപവിഭാഗം, നെടുക്കണ്ണം, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ ദർഘാസുകൾ കുറഞ്ഞില്ല.

ബർഘാസ് നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അക്കാദിക്കുകളും	നിരത്വവ്യം
30/AEEN/ 2012-13	വാർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—എഴാംമെമ്പ്-ചേമ്പുള്ളം റോഡിന്റെ കി. മീ. 9/964-18/030 ഭാഗത്ത് കാട് ബെട്ടൽ, ഓടകളും തിട്ടകളും വൃത്തിയാക്കൽ, പാർപ്പിടിപ്പിക്കൽ— 2 ലക്ഷം 5,000	
31/AEEN/ 2012-13	വാർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—തുക്കുപാലം-കവംമെട്ട് റോഡിന്റെ കി. മീ. 0/000-10/750 ഭാഗത്ത് കാട് ബെട്ടൽ, ഓടകളും തിട്ടകളും വൃത്തിയാക്കൽ, പാർപ്പിടിപ്പിക്കൽ— 2 ലക്ഷം 5,000	
32/AEEN/ 2012-13	മുന്നാർ-കുമളി പാതയുടെ കി. മീ. 65/000-75/000 ഭാഗത്ത് ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റ പണികൾ— 3 ലക്ഷം 7,500	
33/AEEN/ 2012-13	മുന്നാർ-കുമളി പാതയുടെ 63-ാം കി. മീ. ഭാഗത്ത് പാശായത്ത് സ്കൂളിന് സാരക്കണ്ണഭിത്തി പണിയൽ— 3 ലക്ഷം 7,500	
34/AEEN/ 2012-13	മുന്നാർ-കുമളി പാതയുടെ 61/800 കി. മീ. ഭാഗത്ത് വി. കട്ട ബൈയിൽ നിർമ്മാണം— 3 ലക്ഷം 7,500	
35/AEEN/ 2012-13	കല്ലാർ-രാമകൽമേട് പാതയുടെ കി. മീ. 2/500-6/000 ഭാഗത്ത് ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റ പണികളും ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് വേലകളും ചെയ്ത്— 3 ലക്ഷം 7,500	
36/AEEN/ 2012-13	മുന്നാർ-കുമളി പാതയുടെ കി. മീ. 71/700-72/200 ഭാഗത്ത് റോഡ് വീതി കുറ്റൽ— 3 ലക്ഷം 7,500	
37/AEEN/ 2012-13	എഴാംമെമ്പ്-ചേമ്പുള്ളം റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— 3 ലക്ഷം 7,500	
38/AEEN/ 2012-13	നെടുക്കണ്ണം-താനിമുട്ട് റോഡിൽ 1/200 കി. മീ. ഭാഗത്ത് മുടത് വശത്ത് വി. കട്ട ബൈയിൽ നിർമ്മാണം— 3 ലക്ഷം 7,500	
39/AEEN/ 2012-13	മുണ്ടിയെരുമ-ദേവഗിൽ-പാമാടുപാറ റോഡിലെ 1-ാം കി. മീ. ഭാഗത്ത് വലതുവശം കട്ടിഗിന്റെ മുകളിലുള്ള വിട്ടിലേക്ക് കോൺക്രീറ്റ് റോഡ് പണികൾ നിർമ്മാണം— 2 ലക്ഷം 5,000	

ഭർഘാസ് ഫോറത്തിൽ വില—` 625.

ഭർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—26-7-2012, 3 മണി.

ഭർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—26-7-2012, 4 മണി.

1. ഭർഘാസ് ഫോറവും ഷൈഡ്യൂളും പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിൽ വെബ്സൈറ്റിൽനിന്നും (www.keralapwd.gov.in) ഡാണ്ടിലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കേണ്ടതും പുരിപ്പിച്ച ഭർഘാസുകൾ മറ്റ് അവ ശ്രദ്ധേവകൾ സഹിതം ഈ ആഫീസിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.
2. ഭർഘാസ് ഫോറവിലും, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ നെടുകളെത്ത് മാറാവുന്ന ഡി.ഡി. ആയി ഭർഘാസിനോടൊപ്പും വയ്ക്കേണ്ടതും തപാൽ/അംഗീകൃത കൊറയർവശി അയയ്ക്കേണ്ടതുമാണ്.
3. പ്രവൃത്തി പുർത്തിയാക്കേണ്ട കാലാവധി 4 മാസം ആകുന്നു.
4. കരാറുകാരുടെ ദേശഗൃത എ, ബി, സി, ഡി റജിസ്ട്രേഷനാണ്.
5. റജിസ്ട്രേഷൻ പകർപ്പ്, പ്രാമാണിക ഉടൻടടി യമാവിയി പുരിപ്പിച്ചത് എന്നിവ ചേരുത് സമർപ്പിക്കാതെ ഭർഘാസുകൾ നിരസിക്കുന്നതാണ്.

ഭർഘാസ് സംബന്ധിച്ച നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്. കുടുതൽ വിവരങ്ങൾ പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ ആഫീസിൽനിന്നും അനേകിച്ച് അഭിയാസുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
നിരത്ത് ഉപവിഭാഗം,
നെടുകളം.

(ഒപ്പ്)

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയർ.

ഭർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ എൽ.ബി.റി.-2/10-11.

2012 ജൂലൈ 4.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് നെടുകളം കെട്ടിട ഉപവിഭാഗം, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും മത്സ്യ സാഭാവമുള്ള ഭർഘാസുകൾ ക്ഷമിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ഭർഘാസ് നമ്പർ	നിരത്തുവ്യം
(1)	(2)	(3)

2012-13-ലെ ഭർഘാസുകൾ

1	2/എ.ഇ.ഇ./2012-13—നെടുകളം കല്ലാർ പൊതുമരാമത്ത് കെട്ടിട വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം അടിയന്തിര അറകുറപ്പണിയും അനുബന്ധ വേലകളും മറ്റും—` 3,00,000	7,500
---	---	-------

(1)	(2)	(3)
2	3/എ.ഇ.ഇ./2012-13—വണ്ണൻമേർ പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ കാർട്ടേഞ്ചസിൽ അറകുറപ്പണിയും അനുബന്ധ വേലകളും മറ്റും—` 75,000	1,900

ഭർഘാസ് പ്രമാണത്തിൽ വില—ക്രമനമ്പറ 1-ന് ` 625, ക്രമനമ്പറ 2-ന് ` 417.

ഭർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—25-7-2012, 1 മണി വരെ.

ഭർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—25-7-2012, 1.30 മണി.

ഭർഘാസ് ഫോറവും ഷൈഡ്യൂളും പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിൽ വെബ്സൈറ്റിൽനിന്നും (www.keralapwd.gov.in) ഡാണ്ടിലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കേണ്ടതാകുന്നു. പുരിപ്പിച്ച ഭർഘാസ് മറ്റ് അവ ശ്രദ്ധേവകൾ (ഭർഘാസ് ഫോറവിലും, കരാറുകാരുടെ റജിസ്ട്രേഷൻ പകർപ്പ്, അവ ശ്രദ്ധേവകൾ മുദ്രപ്രത്യേകതിൽ യമാവിയി പുരിപ്പിച്ച പ്രാമാണിക ഉടൻടടി മുതലായവ) സഹിതം മുട്ടെച്ച കവറിൽ ഈ ആഫീസിൽ സ. ഉ. (ആർ.റി.) നമ്പർ 1245/2010/പൊ.മ.വ, തിരുവനന്തപുരം തീയതി 2-8-2010 പ്രകാരം നിശ്ചിത സമയത്തിനുമുമ്പായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ഭർഘാസ് അടക്കംചെയ്യുന്ന കവറിൽ പുറത്ത് ഭർഘാസ് നമ്പർ, പ്രവർത്തിയുടെ പേര്, കരാറുകാരുടെ പുർണ്ണമായ പേര്, വിലാസം എന്നിവ രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കും. യമാവിയി പുരിപ്പിച്ച സമർപ്പിക്കാതെപ്പോൾ, ടി ഭർഘാസുകൾ നിരസിക്കുന്നതാണ്. ഭർഘാസ് ഫോറവിലും കെട്ടിട ഉപവിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നെടുകളെത്ത് മാറാവുന്ന വിധം ഡിമാർഗ്ഗ് ഡോപ്പർഡായി ഭർഘാസിനോടൊപ്പും ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഭർഘാസ് ഫോറ വിലയായി ചെക്കേണ്ട മറ്റൊരുക്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒരുക്കലുകളും സീക്രിക്കറുന്നതല്ല. ഭർഘാസുകൾ തപാൽ അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറയർവശി മാത്രമേ സീക്രിക്കറുകയുള്ളൂ. പ്രവൃത്തികൾ പുർത്തിയാക്കേണ്ട കാലാവധി 4 മാസമാകുന്നു. കരാറുകാരുടെ ദേശഗൃത എ, ബി, സി, ഡി റജിസ്ട്രേഷനാണ്.

ഭർഘാസ് സംബന്ധിച്ച നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്. കുടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ ഈ ആഫീസിൽ അനേകിച്ച് അഭിയാസുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
കെട്ടിട ഉപവിഭാഗം,
അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക്
നെടുകളം, ഇടുക്കി.

ഭർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.ജി.ടി.എൽ./2012-13.

2012 ജൂലൈ 5.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സുപ്രേഖിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, റോഡുകളും പാലങ്ങളും മദ്ധ്യമേഖല, ആലുവ താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തിക്ക് മുദ്രവച്ച മത്സര സഭാവമുള്ള ഭർഘാസുകൾ രജിസ്ട്രേറ്റ് തഹലിൽ ക്ഷണിച്ചു കൊള്ളുന്നു. ഭർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഒരേപ്പോൾ വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും (www.keralapwd.gov.in) ഡാഡിലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കേണ്ടതും ഭർഘാസ് പ്രമാണത്തിൽ വില (എല്ലാ നികുതികളും ഉൾപ്പെടെ) സുപ്രേഖിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (റോഡുകളും പാലങ്ങളും), മദ്ധ്യമേഖല, ആലുവ പേരിൽ ആലുവയിൽ മാറാവുന്നവിധം ബാങ്ക് ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ഭർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

റോഡ് ഡിവിഷൻ, തൃശ്ശൂർ

ഭർഘാസ് നമ്പർ—17/എസ്.ഐ.സി.എ./2012-13.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടക്കൽ തുകയും—തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ചാലക്കുടി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ പുളിക്കുകൾ പാലത്തിൽ കുടി കടന്നുപോകുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ 1-9-2012 മുതൽ 31-3-2013 വരെയുള്ള ചുക്കം പിരിക്കൽ—` 6,07,025.

നിരത്തിയും—` 15,200.

ഭർഘാസ് ഫോറ്റോ സീക്രിക്കറ്റുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—31-7-2012, 4 മണിവരെ.

ഭർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—31-7-2012, 4.30 മണി.

കരാറുകാരൻ്റെ യോഗ്യത—എ, ബി, സി കൂൺ.

നിബന്ധനകൾ

- ചുക്കം പിരിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം 19-2-2002-ലെ ഗവൺമെന്റ് പരസ്യപ്രകാരമുള്ള പരസ്യങ്ങൾക്കും നിബന്ധനകൾക്കും വിധേയമായിരിക്കും.
- ഭർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഒരേപ്പോൾ വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും (www.keralapwd.gov.in) ഡാഡിലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കേണ്ടതും ഭർഘാസ് പ്രമാണത്തിൽ വില (എല്ലാ നികുതികളും ഉൾപ്പെടെ) സുപ്രേഖിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (റോഡുകളും പാലങ്ങളും), മദ്ധ്യമേഖല, ആലുവ പേരിൽ ആലുവയിൽ മാറാവുന്നവിധം ബാങ്ക് ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ഭർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.
- ഭർഘാസ് ക്ഷണിച്ചിരിക്കുന്ന കാലയളവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന സാധ്യതയുള്ള വരുമാന നികുതി അടച്ച സർട്ടിഫിക്കറ്റ്/പാസ് കാർഡ് ഭർഘാസിനോടൊപ്പം അടക്കം ചെയ്തിരിക്കും.
- ഭർഘാസിൽ പങ്കെടുക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്ന രജിസ്ട്രേറ്റ് കരാറുകാർ അല്ലാത്തവർ ` 50,000-ൽ കുറിയാത്ത തുകയ്ക്ക് റിവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽനിന്നും ഈ

ഭർഘാസിൽ ആവശ്യത്തിലേക്ക് 8-7-2012-നുശേഷം വാങ്ങിയ ` 50,000-ൽ കുറിയാത്ത തുകയ്ക്കുള്ള സോർവ്വൽസി സർട്ടിഫിക്കറ്റിൽ അല്ലൽ ഭർഘാസിനോടൊപ്പം അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. രജിസ്ട്രേറ്റ് കരാറുകാർ രജിസ്ട്രേഷൻ കാർഡിൽ പകർപ്പ് ഭർഘാസിനോടൊപ്പം അടക്കം ചെയ്തിരിക്കും.

- പാലത്തിൽകുടി കടന്നുപോകുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ ചുക്കം പിരിക്കുവാനുള്ള അവകാശം പാലത്തിൽ എത്രക്കിലും ഒരു വശത്തിന് മാത്രമായിരിക്കും.
- ഭർഘാസിനോടൊപ്പം നോട്ടീസിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രകാരമുള്ള നിരത്തിയും സുപ്രേഖിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം, മദ്ധ്യമേഖല, ആലുവ എന്ന പേരിൽ വാങ്ങിയതും അദ്ദേഹത്തിന് എപ്പോൾ വേണമെക്കിലും മാറ്റത്തക്കവണ്ണം അധികാരപ്പെട്ടതിനുംകൊണ്ടുള്ളതും ആയിരിക്കും.
- കവിന് പുറത്ത് പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും കരാറുകാരൻ്റെ മേൽവിലാസാവും വ്യക്തമായി എഴുതേണ്ടതാണ്.
- ഭർഘാസിനോടൊപ്പം ` 100-ൽ മുമ്പ് പ്രത്യേതിൽ ഗവൺമെന്റ് ഓർഡർ ജി. എ. (എംഎസ്.) 39/90/പി.ഡബ്ല്യൂ & റി, തീയതി 28-1-1990 അനുസരിച്ചുള്ള പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി ഷ്ടീറ്റ് അടക്കം ചെയ്തിരിക്കും.
- തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടുന്ന കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തികൾ ഉടമ്പടി വയ്ക്കാതിരുന്നാൽ അയാളുടെ ചെലവിൽ ടി പ്രവൃത്തി വീണ്ടും ലേലം ചെയ്യുന്നതും അതുമുപം ഗവൺമെന്റിനും ഒരു ഒഭാകുന്ന സകല നഷ്ടവകും ടി കരാറുകാരനിൽനിന്നും ഇടക്കണ്ണുന്നതുമാണ്.
- പ്രത്യേക കാരണങ്ങളിലും കരാറുകാരൻ നിരസിക്കുന്ന തന്നെ ഭർഘാസുകൾ കുറിപ്പിൽ കുറിപ്പിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന് അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.
- കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഭർഘാസുകൾ സംബന്ധിച്ച് കാലാകാലങ്ങളിൽ ഉള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ഭർഘാസുകൾക്കും ബാധകമായിരിക്കും.
- മേൽവിവരിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് അനുസ്യതമുണ്ടാക്കുന്നതും ഭർഘാസുകൾ പരിശീലനപ്പെടുന്നതും.
- ഭർഘാസുകൾ രജിസ്ട്രേറ്റ് കുറിപ്പിൽ കുറിപ്പിക്കപ്പെടുന്നതും മാത്രം ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വിലാസത്തിൽ ആയാളേണ്ടതാണ്.

സുപ്രേഖിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ

കാര്യാലയം, നിരത്തുകളും

പാലങ്ങളും,

(ഈ)

മദ്ധ്യമേഖല, ആലുവ.

സുപ്രേഖിംഗ് എഞ്ചിനീയർ.

ഭർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.ജി.ടി.എൽ./7/2012-13.

2012 ജൂലൈ 6.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. നിരത്തുകൾ വിഭാഗം, പാലക്കാട് ഡിവിഷൻ താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് പ്രവൃത്തിയുടെ പേരെഴുതി മുട്ടവച്ച കവറുകളിൽ പൊതുമരാമത്ത്

വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള കരാറുകാരിൽ നിന്നും ദർശാവാസുകൾ ക്ഷണി ചുരുക്കാളുണ്ടു്. ദർശാവാസുകൾ സീക്രിക്കറ്റാനായാണ് ദർശാവാസുകൾ സമർപ്പിക്കാവുന്നതും അനേകിബന്ധം 3 മണിവരെ ദർശാവാസുകൾ സമർപ്പിക്കാവുന്നതും അനേകിബന്ധം 4 മണിക്ക് അവ തുറക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർശാവാസ് നമ്പറും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	നിരത്വവ്യം അടക്കത്തുകയും
(1)	(2)	(3)

13-ാം ധനകാര്യക്കമ്മീഷൻ അവാർഡ് വർക്ക്സ് 2012-13

1	85/2012-13—നാട്ടുകൽ-വേലന്താവല്ലും റോഡ് കി. മീ. 11/00-11/500 & 11/600-11/644 ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 25 ലക്ഷം	62,500
2	86/2012-13—താൽമംഗലം-നാട്ടുകൽ റോഡ് കി. മീ. 4/00-5/200 വരെ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
3	87/2012-13—പെരുന്നിലാവ്-നിലമ്പുർ റോഡ് കി. മീ. 5/00-6/00, 7/00-7/500, 9/500-10/500-നും ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 20 ലക്ഷം	50,000
4	88/2012-13—പെരുന്നിലാവ്-നിലമ്പുർ റോഡ് കി. മീ. 8/00-8/500, 16/800-17/00, 17/600-17/800 അടിയന്തിര കേടുപാട് തീർക്കൽ—` 20 ലക്ഷം	50,000
5	89/2012-13—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമല്ലും റോഡ് കി. മീ. 44/00-44/800 കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
6	90/2012-13—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമല്ലും റോഡ് കി. മീ. 44/800-45/600 കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
7	91/2012-13—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമല്ലും റോഡ് കി. മീ. 46/200-47/00 കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
8	92/2012-13—വാഴക്കോട്-ആലത്തുർ റോഡ് കി. മീ. 24/00-24/700, 25/800-26/600 കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ, കി. മീ. 25/200-ൽ കല്ലുക്ക്, ഓട എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം—` 25 ലക്ഷം	62,500
9	93/2012-13—വാഴക്കോട്-ആലത്തുർ റോഡ് കി. മീ. 28/800-29/00, 29/600-30/900-നും ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 25 ലക്ഷം	62,500
10	94/2012-13—വാഴക്കോട്-ആലത്തുർ റോഡ് കി. മീ. 30/900-31/900 ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 16 ലക്ഷം	40,000
11	95/2012-13—വാഴക്കോട്-ആലത്തുർ റോഡ് കി. മീ. 31/900-32/890—` 16 ലക്ഷം	40,000
12	96/2012-13—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമല്ലും റോഡ് കി. മീ. 43/200-43/800-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500

(1)	(2)	(3)
13	97/2012-13—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമല്ലും റോഡ് കി. മീ. 28/600-29/00-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
14	98/2012-13—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമല്ലും റോഡ് കി. മീ. 27/00-28/600-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 25 ലക്ഷം	62,500
15	99/2012-13—താൽമംഗലം-നാട്ടുകൽ റോഡ് കി. മീ. 0/300-0/600, 0/900-1/00-നും ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 12 ലക്ഷം	30,000
16	100/2012-13—കുന്നി-പഴപ്പാലക്കോട് റോഡ് കി. മീ. 0/600-1/200-നും ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000
17	101/2012-13—നെൻമേൻ-സീതാർകുണ്ട് റോഡ് കി. മീ. 0/00-1/00-നും ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
18	102/2012-13—മുതലമട-ചെമ്മണാംപതി റോഡ് കി. മീ. 10/800-11/400-നും ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 11.50 ലക്ഷം	28,750
19	103/2012-13—കൊലങ്ങോട്-പെല്ലോർ-പനങ്ങാട്ടിരി-എലവങ്ങരി റോഡ് കി. മീ. 0/500-1/500-നും ഇടയിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
20	104/2012-13—നാട്ടുകൽ-നടപ്പുള്ളി റോഡ് കി. മീ. 6/00-8/00-നും ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 25 ലക്ഷം	62,500
21	105/2012-13—നാട്ടുകൽ-നടപ്പുള്ളി റോഡ് കി. മീ. 3/209-4/009 പാലത്തിരുൾ അപ്പോച്ച ഭാഗത്ത് അടിയന്തിര കേടുപാട് തീർക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
22	107/2012-13—എഴുമങ്ങാട്-കരുകപുത്തുർ റോഡ് കി. മീ. 3/500-4/500-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
23	108/2012-13—തുതാല-കുന്നിടി റോഡ് കി. മീ. 12/500-13/500-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
24	109/2012-13—പട്ടാമി-ആമയുർ റോഡ് കി. മീ. 8/300-8/700, 9/400-9/800, 11/00-11/300-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
25	110/2012-13—കുടല്ലൂർ-പടിന്താരങ്ങാടി റോഡ് കി. മീ. 2/00-2/800-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
26	111/2012-13—അമ്പലപ്പാറ-മേലുർ കീഴുർ റോഡ് കി. മീ. 2/400-3/400-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 7 ലക്ഷം	17,500
27	112/2012-13—അമ്പലപ്പാറ-മല്ലുർ റോഡ് കി. മീ. 7/600-8/200-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കലും കി. മീ. 7/800-ൽ കല്ലുക്കിരുൾ നിർമ്മാണവും—` 15 ലക്ഷം	37,500
28	113/2012-13—പട്ടാമി-ചെറുപ്പുള്ളേരി റോഡ് കി. മീ. 1/200-3/300-നും ഇടയിൽ കേടായ ഭാഗത്ത് ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 25 ലക്ഷം	62,500

(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
29	114/2012-13—അമ്പലപ്പാറ-മണ്ണുർ റോഡ് കി. മി. 1/500-2/600-ന് ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500	44	129/2012-13—തേനാൽ-കൊച്ചിൻ ഫ്രോണ്ടിൽ റോഡ് കി. മി. 1/800-2/200-ന് ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000
30	115/2012-13—വാൺഡകുളം-വല്ലപ്പുഴ റോഡ് കി. മി. 9/00-11/400-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 20 ലക്ഷം	50,000	45	130/2012-13—കമ്പിക്കോട്-പാറ-കുന്നാച്ചി റോഡ് കി. മി. 1/800-2/400-ന് ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 7 ലക്ഷം	17,500
31	116/2012-13—പട്ടാമ്പി-വെറ്റിനൻ ഹോസ്പിറ്റൽ മുതുതല റോഡ് കി. മി. 5/00-8/00-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 20 ലക്ഷം	50,000	46	131/2012-13—മണ്ണാർക്കോട്-ചിന്നതാകം റോഡ് കി. മി. 40/700-42/00-ന് ഇടയിൽ സ്കിപ്പ് ബി.റ്റ്—` 10 ലക്ഷം	25,000
32	117/2012-13—ഇടക്കുളം-വാൺഡകുളം റോഡ് കി. മി. 12/100-13/300-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500	47	132/2012-13—മണ്ണാർക്കോട്-ചിന്നതാകം റോഡ് കി. മി. 23/800-24/400, 25/800-26/200, 26/600-26/700, 26/850-26/900, 28/800-29/600-ന് ഇടയിൽ സ്കിപ്പ് ബി.റ്റ്—` 15 ലക്ഷം	37,500
33	118/2012-13—കഴനി-പഴവാലക്കോട് റോഡ് കി. മി. 3/800-4/700-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 12 ലക്ഷം	30,000	48	133/2012-13—രറ്റപ്പാലം-മണ്ണാർക്കോട് റോഡ് കി. മി. 22/800-23/200-ന് ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000
34	119/2012-13—കണ്ണിമംഗലം ചെറുകുന്നം-മംഗലം ഡാം റോഡ് കി. മി. 1/300-2/500-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500	49	134/2012-13—മണ്ണാർക്കോട്-ചിന്നതാകം റോഡ് കി. മി. 45/500-46/00, 47/00-48/600-ന് ഇടയിൽ സ്കിപ്പ് ബി.റ്റ്—` 15 ലക്ഷം	37,500
35	120/2012-13—ഇടക്കുളം-വാൺഡകുളം റോഡ് കി. മി. 13/800-14/800-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 13 ലക്ഷം	32,500	50	135/2012-13—കാരുവട്ടം-അലപന്നൂർ റോഡ് കി. മി. 11/00-11/750-ന് ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000
36	121/2012-13—കുന്നാകാട്-വാൽക്കുളം റോഡ് കി. മി. 6/00-7/500-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500	51	136/2012-13—അമ്പലപ്പാറ-മേലുർ-കൈമുർ റോഡ് കി. മി. 8/00-9/200-ന് ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 12 ലക്ഷം	30,000
37	122/2012-13—നെന്നമാറ-നെന്നല്ലിയാവതി റോഡ് കി. മി. 17/300-18/00-ന് ഇടയിൽ ദ്രോഗിനേജ് നിർമ്മാണം—` 15 ലക്ഷം	37,500	പ്രത്യേക അടുക്കുപ്പണികൾ—ഉപരിതലം പുതുക്കൽ		
38	123/2012-13—നെന്നമാറ-നെന്നല്ലിയാവതി റോഡ് കി. മി. 25/850-26/00-ന് ഇടയിൽ സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—` 25 ലക്ഷം	62,500	52	137/2012-13—നെന്നമാറ-നെന്നല്ലിയാവതി റോഡ് കി. മി. 0/00-0/300-ന് ഇടയിൽ ദ്രോഗിനേജ് നിർമ്മാണം—` 15 ലക്ഷം	37,500
39	124/2012-13—തത്തമംഗലം-നാട്ടുകൽ റോഡ് കി. മി. 7/00-7/200-ന് അപകട സാമ്പൂത കുടിയ മേഖല-അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 9 ലക്ഷം	22,500	53	138/2012-13—ഗോപാലപുരം-മീനാക്ഷിപുരം റോഡ് കി. മി. 4/500-6/500-ന് ഇടയിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000
40	125/2012-13—പുതുനഗരം-കിണ്ണാമേരു റോഡ് കി. മി. 0/080-0/300, 0/700-1/100, 1/250-20/050, 2/650-2/900-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം നന്നാക്കൽ—` 25 ലക്ഷം	62,500	54	139/2012-13—വേലത്താവളം-കുപ്പാണഡക്കുന്നൂർ റോഡ് കി. മി. 4/00-5/00-ന് ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000
41	126/2012-13—പാലക്കാട്-ചിറ്റുർ റോഡ് കി. മി. 0/600-1/200-ന് ഇടയിൽ ദ്രോഗിനേജ് നിർമ്മാണം—` 15 ലക്ഷം	37,500	55	140/2012-13—തച്ചന്തി-ളൂഡി റോഡ് കി. മി. 0/00-1/100-ന് ഇടയിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
42	127/2012-13—തേകുറുളി-പെരുവെവ്വ റോഡ് കി. മി. 5/200-6/086-ന് ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000	56	141/2012-13—പറളി-കോസ്വൈ കി. മി. 2/500-3/500-ന് ഇടയിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000
43	128/2012-13—കമ്പിക്കോട്-പാറ-കുന്നാച്ചി റോഡ് കി. മി. 0/00-0/800-ന് ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000	57	142/2012-13—ഇടക്കുളം-വാൺഡകുളം റോഡ് കി. മി. 7/00-8/100-ന് ഇടയിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
			58	143/2012-13—കുമ്പൽമുന്ദം-ബവസാർ റോഡ് കി. മി. 2/500-3/400-ന് ഇടയിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 12 ലക്ഷം	30,000

(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
13-ം ധനകാര്യക്കമ്മീഷൻ അഖാർഡ് വർക്ക്സ് 2012-13			73	158/2012-13—കുമരംപുതുറ ശ്രാമപഞ്ചായത്ത്-മലളിയിൽ-പാലക്കാംഗം റോഡ് കി. മീ. 0/00-1/600-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
59 144/2012-13—കുളവൻമുക്ക്-കുത്തനുർ റോഡ് കി. മീ. 3/00-4/500-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500		74	159/2012-13—ഷോളയാർ ശ്രാമപഞ്ചായത്ത്-ആനക്കട്ടി-ചാത്തി അമ്മൻഅമ്പലം-പഴയരുപ റോഡ് കി. മീ. 0/800-2/00-ന് ഇടയിൽ കി—` 15 ലക്ഷം	37,500
60 145/2012-13—കണ്ണനുർ-മാത്തുർ റോഡ് കി. മീ. 0/00-1/600-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500		75	160/2012-13—കോട്ടേപ്പാടം ശ്രാമപഞ്ചായത്ത്-കുചേരിപറമ്പ്-പുളിച്ചിപാറ-വേട്ടുകുളം റോഡ് കി. മീ. 0/00-1/00-ന് ഇടയിൽ കി—` 20 ലക്ഷം	50,000
61 146/2012-13—കൊടുവായുർ-തൃപ്പൂളുർ റോഡ് കി. മീ. 3/00-5/00-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 25 ലക്ഷം	62,500				
62 147/2012-13—കുഴൽമരം-കൊടുവായുർ റോഡ് കി. മീ. 4/00-5/600-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500				
63 148/2012-13—കുഴൽമരം-മകര റോഡ് കി. മീ. 13/200-13/400, 14/200-15/00-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 13 ലക്ഷം	32,500				
സാധാരണ റിപ്പയർ പ്രവൃത്തികൾ					
64 149/2012-13—പുളിയറ-തുന്പപ്പാറ റോഡ് കി. മീ. 0/00-0/500-ന് ഇടയിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000				
65 150/2012-13—മാണ്ണൻപെട്ടി-തോട്ടപ്പട്ടി റോഡ് കി. മീ. 0/00-3/00-ന് ഇടയിൽ കി—` 15 ലക്ഷം	37,500				
66 151/2012-13—പോട്ടുർ ജാറം-ഗോവിന്ദപുരം ക്ഷേത്രം റോഡ് കി. മീ. 0/00-1/200-ന് ഇടയിൽ കി—` 15 ലക്ഷം	37,500				
67 152/2012-13—തച്ചന്വാറ ശ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ തച്ചന്വാറ-അമ്പലം റോഡ് കി. മീ. 0/00-2/00-ന് ഇടയിൽ കി—` 24 ലക്ഷം	60,000				
68 153/2012-13—കർമ്പ ശ്രാമപഞ്ചായത്ത്-ചെരുളി-കുറിത്തിപ്പാടം റോഡ് കി. മീ. 0/00-3/00-ന് ഇടയിൽ കി—` 24 ലക്ഷം	60,000				
69 154/2012-13—കോട്ടേപ്പാടം ശ്രാമപഞ്ചായത്ത്-പുളിക്കുളന്പ്-പാറയിൽക്കുളന്പ് റോഡ് കി. മീ. 0/500-1/00-ന് ഇടയിൽ കി—` 10 ലക്ഷം	25,000				
70 155/2012-13—കോട്ടേപ്പാടം ശ്രാമപഞ്ചായത്ത്-കൊമ്പം-ആലക്കുന്നു-കോട്ടേപ്പാടം റോഡ് കി. മീ. 0/000-2/200-ന് ഇടയിൽ കി—` 15 ലക്ഷം	37,000				
71 156/2012-13—മണ്ണാർക്കാട് ശ്രാമപഞ്ചായത്ത്—കൊന്നാമകോട്-എം.ഇ.റ്റി.സ്കൂൾ-ചോലേൻകര റോഡ് കി. മീ. 0/00-2/400-ന് ഇടയിൽ കി—` 10 ലക്ഷം	25,000				
72 157/2012-13—തെക്കര ശ്രാമപഞ്ചായത്ത്—പുത്രക്കോട്-മുതലക്കുളം-മുണ്ടക്കുളിറോഡ് കി. മീ. 0/00-2/500-ന് ഇടയിൽ കി—` 15 ലക്ഷം	37,500				

ദർശാസ്സ ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പറ 1, 8, 9, 14, 20, 28, 38, 40, 61 ഇവയ്ക്ക് ` 3,990, ക്രമനമ്പറ 2, 5, 6, 7, 12, 13, 17, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 29, 32, 34, 36, 37, 41, 47, 49, 52, 55, 57, 59, 60, 62, 65, 66, 70, 72, 73, 74 ഇവയ്ക്ക് ` 2,415, ക്രമനമ്പറ 3, 4, 30, 31, 75 ഇവയ്ക്ക് ` 3,150, ക്രമനമ്പറ 10, 11 ഇവയ്ക്ക് ` 2,520, ക്രമനമ്പറ 15, 18, 33, 51, 58 ഇവയ്ക്ക് ` 1,890, ക്രമനമ്പറ 16, 39, 42, 43, 44, 46, 48, 50, 53, 54, 56, 64, 69, 71 ഇവയ്ക്ക് ` 1,575, ക്രമനമ്പറ 26, 45 ഇവയ്ക്ക് ` 1,470, ക്രമനമ്പറ 35, 63 ഇവയ്ക്ക് ` 2,100, ക്രമനമ്പറ 67, 68 ഇവയ്ക്ക് ` 3,780.

ദർശാസ്സ ഫോറണ്ടേഴ്സ് ഡാംസ് ലോഡ് ചെയ്യാവുന്ന തീയതി—ക്രമനമ്പറ 1 മുതൽ 16 വരെ—28-7-2012 മുതൽ, ക്രമനമ്പറ 17 മുതൽ 32 വരെ—31-7-2012 മുതൽ, ക്രമനമ്പറ 33 മുതൽ 48 വരെ—2-8-2012 മുതൽ, ക്രമനമ്പറ 49 മുതൽ 64 വരെ—7-8-2012 മുതൽ, ക്രമനമ്പറ 65 മുതൽ 75 വരെ—10-8-2012 മുതൽ.

ദർശാസ്സ ഫോറണ്ടേഴ്സ് സ്പീകർക്കുന്ന അവസാന തീയതി—ക്രമനമ്പറ 1 മുതൽ 16 വരെ—3-8-2012, 17 മുതൽ 32 വരെ—7-8-2012, ക്രമനമ്പറ 33 മുതൽ 48 വരെ—9-8-2012, ക്രമനമ്പറ 49 മുതൽ 64 വരെ—14-8-2012, ക്രമനമ്പറ 65 മുതൽ 75 വരെ—17-8-2012.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—31-12-2012 വരെ.

കരാറുകാരുടെ വിഭാഗം—‘സി’-യും ഉപരിയും.

ദർശാസ്സകൾ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് (പി.) നമ്പറ് 13/2012/പി.ഡി.ബി.ബി. തീയതി 1-2-2012 പ്രകാരം പരിപ്പ് കെരിച്ച പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാന്ത്രിക്കു മുൻപുണ്ടാക്കാനുള്ള ഇതിന് ബാധകമായിരിക്കുന്നതാണ്.

ദർശാസ്സ ഫോറണ്ടേഴ്സ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ www.keralapwd.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ പരസ്യപ്പെടുത്തിയത് കരാറുകാർക്ക് ഡാംസ് ലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പുരിപ്പിച്ച ടെണ്ട് ആവശ്യമായ മറ്റു രേഖകൾ സഹിതം പി.ഡി.ബി.ബി. റോഡ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസ്, പാലക്കാട് സമർപ്പിക്കാവുന്നതുമാണ്.

ദർശാസ്സപ്രമാണങ്ങളുടെ വില എക്സാക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറാവുന്നവിധം ദേശസാൽക്കുത്ത് ബാങ്ക് ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർശാസ്സ പ്രമാണങ്ങളുടെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒട്ടകൾ ലൂക്കേജുകളോ സീക്രിട്ടിനു കൂടി പ്രമാണങ്ങളുടെ വില യാതൊരു കാരണവശാലും മടക്കി നൽകുന്നതല്ല.

ജോലിക്കുവേണ്ടി സമർപ്പിക്കുന്ന ദർശാസ് സഹിതം നിർദ്ദേശിക്കേണ്ട നിരത്തെവ്യും പാലക്കാട് മാറാവുന്നവിധി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ ഇളക്കം നൽകി ദർശാസ് കുറെ അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

13-ാം ധനകാര്യകമ്മിഷൻ പ്രവൃത്തികൾക്ക് അധിക ടെംഡർ നിരക്ക് അനുവദിക്കുന്നതല്ല.

ടെംഡറുകളും ഡിമാൻഡ് ഡ്രോകളും രജിസ്ട്രേഷൻ/സ്പീസിഫിക്കേറ്റ് മാത്രമേ സീക്രിട്ടുകയുള്ളൂ.

കരാറുകാർ അവരവരുടെ നിലവിലുള്ള ലൈസൻസിൽ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പ് ടെംഡറിനോടൊപ്പം അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ദർശാസ് സമർപ്പിക്കുന്ന കരാറുകാർ ദർശാസ് സഹിതം നിർദ്ദിഷ്ട ഫോറത്തിലുള്ള ഒരു പ്രാഥമിക കരാർ 100-ശ്രേണി മുദ്രപ്രത്തിതിൽ ടെംഡർ പ്രീടിക്ക് അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ദർശാസ് നീനോടൊപ്പം അനുബന്ധം രണ്ടിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള റിക്രൂട്ടിംഗ് ഫോർമാൾ ഈ പ്രോഫൈല് നിർബന്ധമായും അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. അല്ലാതെ സമർപ്പിക്കുന്ന ദർശാസുകൾ നിരസിക്കപ്പെടുന്നതാണ്.

ഈ പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാം തന്നെ സമയബന്ധിതമായി പുർത്തീകരിക്കേണ്ടതിനാൽ അതിനുള്ള സജ്ജീകരണങ്ങളും സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയും ഉള്ള കരാറുകാർ മാത്രം പങ്കെടുക്കേണ്ടതാണ്.

ദർശാസ് സുകൾ സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽ അനേകിച്ചിച്ചിരിയാവുന്നതാണ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം, (എപ്പ്) എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ. പാലക്കാട്.

ദർശാസ് പരിസ്ഥം

[നമ്പർ 12/2012-13]

നമ്പർ ഡി.സി. 13/ടി.എൽ./2012-13. 2012 ജൂലൈ 4.

കേരള ശവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സുപ്രേണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും, കോഴിക്കോട് താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് 1-8-2012 വേവകുന്നേരം 4 മണിവരെ ദർശാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർശാസുകൾ അനേകിവസനം വെവകുന്നേരം 4.30 മണിക്ക് തുറക്കുന്നതാണ്. അനേകിവസം അവധിയാണെങ്കിൽ അടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം തുറക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടക്കൽ തുകയും	നിരത്തെവ്യും
(1)	(2)	(3)

കമ്മീറ്റ് ജീലി

1 ആര്യം ബീഡിംഗ്-ആര്യം ടെംഡർ റോഡിൽ പുനരുദ്ധാരണം, എടുർ-കോടുക്കപ്പുറം-കരിക്കോട്ടകൾ-ഇന്ത്യുംകരി-അങ്ങാടി കുവ്-വാണിയപാറ-രണ്ടാക്കവ് റോഡിൽ കി. മീ. 9/000 മുതൽ 13/000 വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ, വള്ളിത്തൊക്കുന്നകളിൽ

(1)	(2)	(3)
(വഴി) ചരൽ-പുലിം പാറത്തെട്ട് റോഡിൽ കി. മീ. 6/000 മുതൽ 10/000 വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ, മാനത്താന ഒന്നാം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/100 വരെ പുതുവാരണം—` 1,69,72,492	4,24,350	
2 കോളിക്കെവ്-വട്ടിയറ-പയം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 49,65,264	1,24,150	

ദർശാസ് ഫോറത്തിൽ വില—ക്രമ നമ്പർ 1-ന് ` 25,000 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 2-ന് ` 7,450 + വാറ്റ്.

ദർശാസ് സീക്രിട്ടുകുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—1-8-2012, 4 മണിവരെ.

ദർശാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—1-8-2012, 4.30 മണി.

കരാറുകാർ നീനു വേണ്ട യോഗ്യത—ക്രമ നമ്പർ 1-ന് പൊതുമരാമത്ത് ജലസേചനവകുപ്പിൽ എ കൂലി രജിസ്ട്രേഷൻ, ക്രമനമ്പർ 2-ന് ബി കൂലി രജിസ്ട്രേഷൻ.

നിർമ്മാണ കാലാവധി—ക്രമ നമ്പർ 1-ന് 6 മാസം, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 3 മാസം.

ദർശാസ് ഫോറങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ വെബ്സൈറ്റിൽ “www.kerala.pwd.gov.in”-ൽ ഫോറ ലിക്കിൽ ദർശാസ് തുറക്കുന്നതിന് അഞ്ച് ദിവസം മുമ്പുമുതൽ ലഭ്യമാണ്. ഇത് കരാറുകാർക്ക് ധാരാളമായ ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പുതിപ്പിച്ച ഫോമുകൾ ആവശ്യമായ മറ്റു രേഖകൾ സഹിതം ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

ടെംഡർ ഫോറമിൽ വില സുപ്രേണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും, ഉത്തരമേഖല, കോഴിക്കോട് എന്നവർക്ക് മാറാവുന്നവിധി വേശാംഗത്തെ ബാക്ക്, ഡിമാൻഡ് ഡ്രോകൾ, നിരത്തെവ്യും, പ്രാഥമിക കരാർ, രജിസ്ട്രേഷൻ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ കോപ്പി എന്നിവ സഹിതം ദർശാസ് നീനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർശാസുകൾ തപാൽമാർഗ്ഗിൽ രജിസ്റ്റർഡ്/സ്പീസിഫിക്കേറ്റ് മാത്രമേ സീക്രിട്ടുകുപ്പിലുള്ളൂ. കരാറുകാർ അവരുടെ ഈ-മെയിൽ എ.ഡി. നമ്പർ ഫോറം പാക്ക് നമ്പർ 1-നും ദർശാസ് സി.നോ.പാപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. തപാലിലുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസത്തിന് ഈ ഓഫീസ് ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല. പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിൽ പുതുക്കിയ മാനത്തപ്പോകാരം ദർശാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ആഫീസിൽ അനേകിച്ചിച്ചിച്ചാൽ അറിയാവുന്നതാണ്. ബി. എം. എം. ബി. സി. പ്രവർത്തികളും ടെംഡർ ലഭിക്കുന്ന കരാറുകാരൻ പ്രസ്തുത പ്രവർത്തികൾ നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ അത്രസാമഗ്രികളും വിശദവിവരം ആഫീസിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ പുതുക്കിയ മാനത്തപ്പോകാരം ദർശാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ബാധകമായിരിക്കും.

സുപ്രേണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, ഉത്തരമേഖല,
നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും,
(എപ്പ്)
കോഴിക്കോട്.

സുപ്രേണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ.

ബർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി. ബി.1/ടി.എൽ./5/2012-13.

2012 ജൂൺ 30.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സുപ്രേണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, കെട്ടിടങ്ങളും തദ്ദേശ പ്രവർത്തികളും, ഉത്തരമേഖല, കോഴിക്കോട് താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ബർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ബർഘാസ് ഫോറാഞ്ചൽ താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന തീയതിയിൽ www.keralapwd.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്ന് ധനശ്രദ്ധിക്കാൻ ചെയ്യാവുന്നതാണ്. ഫോറാഞ്ചൽ നികുതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വില കോഴിക്കോട് ബിൽഡിംഗ് സർക്കിളിനുകീഴിലുള്ള ഏതെങ്കിലും ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളിൽ പണം അടച്ച രസീറോ ഏതെങ്കിലും ദേശസാൽക്കുത ബാക്കിൽ നിന്നും എടുത്ത സുപ്രേണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, കെട്ടിടങ്ങളും തദ്ദേശപ്രവൃത്തികളും, ഉത്തരമേഖല, കോഴിക്കോട് എന്ന പേരിൽ മാറാവുന്നവിധത്തിൽ എടുത്ത ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്റ്റോ ബർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. എണ്ണർ ഫോറാഞ്ചൽ വിലയായി ചെയ്യുകളോ, മറ്റൊത്തെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സീക്രിക്കറ്റുന്നതല്ല. ആവശ്യമായ തുകയ്ക്കുള്ള നിരത്വവും അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്ന രീതിയിൽ മേൽപ്പറിയുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പേരിൽ പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിലൂപ്പം സമർപ്പിക്കണം. ഇതോടൊപ്പം കരാറുകാരരെ ലൈസൻസിൽ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പും പാൻ കാർഡിൽ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന തീയതിയിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ തപാൽ/സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് മുഖ്യമായി അപേക്ഷിക്കുന്ന ബർഘാസുകൾ ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. ഈ അപേക്ഷിക്കുന്ന ബർഘാസുകൾ നേരിട്ട് സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. തപാൽ വകുപ്പിലുള്ള കാലാവധിക്കുന്നതിന് ഈ അപേക്ഷിക്കുന്ന ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല.

ക്രമ നമ്പർ	ബർഘാസ് നമ്പറും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടക്കൽ തുകയും	നിരത പ്രവ്യാഹരിക്കുന്ന വില	ബർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില	ബർഘാസ് വൈബ് സെസറ്റിൽ അവസാന ലഭ്യമാക്കുന്ന തീയതി	ബർഘാസ് മുതൽ നിരത മുതൽ മണിവരെ	കരാറു കാരുടെ ദിവസം
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	2/2012-13/എസ്.ഇ.എൽ.സി.—പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ എപ്പാലത്ത് കടമുറ ഗവൺമെന്റ് ഹയർ സെക്കേണ്ടറി സ്കൂളിനുവേണ്ടി അധികാരിക്കാനുള്ള ബിൽഡിംഗ് നിർമ്മാണം (റീബണഡ്)— 101.17 ലക്ഷം	2,52,950	15,815 (15,200+608+7)	1-8-2012-ം	9-8-2012	എ
2	8/2012-13/എസ്.ഇ.എൽ.സി.—പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ മല്ലാർക്കാട് താലുക്ക് വൈബ് കൂർട്ടേഴ്സ് ഹോസ്പിറ്റലിൽ പുനരുഭാരണ പ്രവൃത്തികളും പുതിയ കെട്ടിടത്തിൽ നിർമ്മാണവും (റീബണഡ്)— 254.70 ലക്ഷം	6,36,800	26,010 (25,000+1,000+10)	ടി	ടി	ടി
3	9/2012-13/എസ്.ഇ.എൽ.സി.—പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ കല്ലേപ്പുള്ളിയിൽ എൽ.ജി.ഓ. കൂർട്ടേഴ്സ് നിർമ്മാണം (റീബണഡ്)— 324.09 ലക്ഷം	8,10,250	26,010 (25,000+1,000+10)	ടി	ടി	ബി
4	35/2012-13/എസ്.ഇ.എൽ.സി.—കാസറഗോഡ് ഡിവിഷൻക്ക് ബെറ്റേറിനി സൊസൈറ്റിൽ നിർമ്മാണം— 74.50 ലക്ഷം	1,86,250	11,655 (11,200+448+7)	7-8-2012-ം	16-8-2012	എ
5	36/2012-13/എസ്.ഇ.എൽ.സി.—കാസറഗോഡ് ജില്ലയിലെ വിവിധ റീഫ് ഹൗസുകളിൽ ഇൻവെർട്ടർ വിതരണവും സ്ഥാപിക്കലും— (റീബണഡ്)— 2,69,000	6,750	625 (600+24+1)	2-8-2012-ം	9-8-2012	ടി
6	37/2012-13/എസ്.ഇ.എൽ.സി.—കോഴിക്കോട് ഗവൺമെന്റ് ഹോമിയോ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ മെൻസ് ഹോസ്പിറ്റലിനുവേണ്ടി കെട്ടിട നിർമ്മാണം (ഫെസ്-1)— 210 ലക്ഷം	5,25,000	26,010 (25,000+1,000+10)	ടി	ടി	ടി

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
7	38/2012-13/എസ്.ഇ.എൻ.സി.—കോഴിക്കോട് ഗവൺമെന്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ സിവിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ബ്ലോക്കിന് വേണ്ടി കെട്ടിട നിർമ്മാണം (ഫോസ്-1)— ` 190 ലക്ഷം	4,75,000	26,010 (25,000+1,000+10)	2-8-2012-00 തീയതി മുതൽ	9-8-2012 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ	എ
8	39 / 2012 - 13 / എസ്.ഇ. എൻ.സി.—മല പുരം ജില്ലയിൽ തൃപ്പൂംകുളം ഗവൺമെന്റ് ഹയർ സെക്കുലർ സ്കൂളിൽ സ്കൂളിനുവേണ്ടി കെട്ടിട നിർമ്മാണം— ` 198 ലക്ഷം	4,95,000	26,010 (25,000+1,000+10)	ടി	ടി	ടി
9	40 / 2012 - 13 / എസ്.ഇ. എൻ.സി.—മല പുരം ജില്ലയിൽ മഞ്ചേരി ഗവൺമെന്റ് ഗ്രേഡ് ഹയർ സെക്കുലർ സ്കൂളിനുവേണ്ടി കെട്ടിട നിർമ്മാണം— ` 97 ലക്ഷം	2,42,500	15,190 (14,600+584+6)	7-8-2012-00 തീയതി മുതൽ	16-8-2012 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ	ടി
10	41/2012-13/എസ്.ഇ.എൻ.സി.—കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിനോട് നുബ സിംഗ് നഷ്ടപ്പായിട്ടുള്ള കോളേജിനുവേണ്ടി മെൻസ് ഹോസ്പിറ്റൽ നിർമ്മാണം— ` 270 ലക്ഷം	6,75,000	26,010 (25,000+1,000+10)	2-8-2012-00 തീയതി മുതൽ	9-8-2012 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ	ടി
11	42 / 2012 - 13 / എസ്.ഇ. എൻ. സി.—കല്ലുർ ജില്ലയിൽ ഗവൺമെന്റ് ബേബ്ലൂൾ കോളേജ് ധർമ്മടത്തിനുവേണ്ടി പുതിയ അക്കാദമിക് ബ്ലോക്കിലെറ്റുയും സമിനാർ ബ്ലോക്കിലെറ്റുയും നിർമ്മാണം— ` 325 ലക്ഷം	8,12,500	26,010 (25,000+1,000+10)	ടി	ടി	ടി
12	43/2012-13/എസ്.ഇ.എൻ.സി.—വയനാട് ജില്ലയിൽ മേപ്പട്ടം പോളിടെക്നോളജിക്കൽ ബോർഡ് ഹോസ്പിറ്റൽ കെട്ടിട നിർമ്മാണം— ` 230 ലക്ഷം	5,75,000	26,010 (25,000+1,000+10)	7-8-2012-00 തീയതി മുതൽ	16-8-2012 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ	ടി
13	44/2012-13/എസ്.ഇ.എൻ.സി.—മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ പെരിന്തൽമല്ല പി.ടി.എ. കോളേജിന് സ്കൂൾ കൂർഡിക്കുന്നു നിർമ്മാണം— ` 235 ലക്ഷം	5,87,500	26,010 (25,000+1,000+10)	14-8-2012-00 തീയതി മുതൽ	24-8-2012 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ	ടി
14	3 / 2012 - 13 / എസ്.ഇ. എൻ. സി.—പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ ഷൊറ്റാർ കുന്തതര ഗവൺമെന്റ് ഹയർ സെക്കുലർ സ്കൂളിനുവേണ്ടി കെട്ടിട നിർമ്മാണം (റി ടെംബർ)— ` 106.99 ലക്ഷം	2,67,500	16,750 (16,100+644+6)	ടി	ടി	ടി
15	45/2012-13/എസ്.ഇ.എൻ.സി.—വയനാട് ജില്ലയിൽ സിവിൽ റോഷർ ബ്ലോക്ക് എ ഫോസ് 2 (ഡി.പി.സി. സിൽഡിംഗ്, കൽപ്പറ്റ) കെട്ടിട നിർമ്മാണം (റി ടെംബർ)— ` 306.28 ലക്ഷം	7,65,700	26,010 (25,000+1,000+10)	ടി	ടി	ടി
16	46 / 2012 - 13 / എസ്.ഇ. എൻ. സി.—മല പുരം ജില്ലയിൽ മലപ്പുറം ഗവൺമെന്റ് ബോയ്സ് ഹയർ സെക്കുലർ സ്കൂൾ കെട്ടിട നിർമ്മാണം— ` 111 ലക്ഷം	2,77,500	17,690 (17,000+680+10)	ടി	ടി	ടി
17	47/2012-13/എസ്.ഇ. എൻ. സി.—കോഴിക്കോട് പി.ഡി.എൽ.എ. റിപ്പ് ഹയസിംഗ് കോൺഫറൻസ് ഹാളിൽ പി. എ. സി.എസ്റ്റാറ്റിനെറ്റ് വിതരണവും സ്ഥാപിക്കലും (റി ടെംബർ)— ` 80,816 ലക്ഷം	2,050	210 (200+8+2)	7-8-2012-00 തീയതി മുതൽ	16-8-2012 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ	ടി

പണി പൂർത്തിയാക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1, 9, 14, 16 ഇവയ്ക്ക് 10 മാസം, ക്രമനമ്പർ 2, 10, 15 ഇവയ്ക്ക് 18 മാസം, ക്രമനമ്പർ 3, 11 ഇവയ്ക്ക് 20 മാസം, ക്രമനമ്പർ 4-ന് 9 മാസം, ക്രമനമ്പർ 5-നും 17-നും 1 മാസം, ക്രമനമ്പർ 6, 7, 8 ഇവയ്ക്ക് 15 മാസം, ക്രമനമ്പർ 12, 13, ഇവയ്ക്ക് 16 മാസം.

ഈ പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാംതന്നെ സമയബന്ധിതമായി കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പുർത്തിയാക്കേണ്ടതിനാൽ അതിനുള്ള സജ്ജീകരണങ്ങളും സാമ്പത്തികസ്ഥിതിയും മറ്റ് തയ്യാറെടുപ്പുകളും ഉള്ള കരാറുകാർ മാത്രം പങ്കടക്കേണ്ടതാണ്. പ്രവൃത്തിയുടെ ബില്ലുകൾ കിട്ടാനുള്ള കാലതാമസംമൂലം പ്രവൃത്തി താമസിപ്പിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല. പ്രവൃത്തി തീർക്കുവാനുള്ള കാലാവധി, ഫോറം 83-ലെ നിബന്ധനകൾ എന്നിവയെല്ലാം പ്രത്യേകം പരിഗണിക്കേണ്ടതാണ്. എന്തെങ്കിലും കാരണവശാൽ ദർശാന്ത് ദിവസം സീക്രിക്കറ്റുന്നതും തുറക്കുന്നതുമാണ്.

ഇലക്ട്രോണിക്സ് പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ സമർപ്പിക്കുന്ന കരാറുകാർ ലൈസൻസിൽ പകർപ്പിന് പകരം മേൽപ്പറിയുന്ന റിതി റിലൂള്ള പ്രവൃത്തിയുടെ മുൻപാർപ്പിച്ച സർട്ടിഫിക്കറ്റ് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ഇലക്ട്രോണിക്സ് വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

സുപ്രണിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പ്
കെട്ടിടങ്ങളും തദ്ദേശ പ്രവൃത്തികളും,
ഉത്തരമേഖല, കോഴിക്കോട്-673 001.

(ഒപ്പ്)

സുപ്രണിംഗ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർശാന്ത് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി1-ടെണ്ടർ-2012-13 (1).

2012 ജൂലൈ 2.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുകൾ വിഭാഗം, മാനന്തവാടി താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പ്രവൃത്തിയുടെ പേരെഴുതി മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള കരാറുകാർത്തിനും ദർശാന്തസുകൾ കഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ദർശാന്ത് നമ്പർ 1/2012-13—വിവിധ റോഡുകളിലുള്ള അനധികൃത കൈയേറ്റങ്ങളും മറ്റും ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ—3 ലക്ഷം

നിരതദ്വയം—` 7,500.

ദർശാന്ത് പ്രമാണങ്ങളുടെ വില—` 625.

ദർശാന്ത് ഫോറം ഓൺ ഡൈറ്റ് ഡാബ്ല്യൂ.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ചെയ്ത വുന്നതീ—20-7-2012 മുതൽ.

ദർശാന്തസുകൾ സമർപ്പിക്കേണ്ടുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—27-7-2012 വെക്കുന്നേരം 4 മണിവരെ.

ദർശാന്തസുകൾ തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—27-7-2012 വെക്കുന്നേരം 4.30 മണി.

കരാറുകാർന്ന് വേണ്ട യോഗ്യത—ക്ലാസ് ഡിയും ഉപരിയും.

നിർമ്മാണ കാലാവധി—15 ദിവസം മുതൽ 1 മാസം വരെ.

ടെണ്ടർ ഫോറം ടെണ്ടർ ഷൈഡ്യുള്ള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡാബ്ല്യൂ.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. എടുക്കാവുന്നതും പുറപ്പിച്ച ടെണ്ടർ ആവശ്യമായ മറ്റ് രേഖകൾ

സഹിതം ഈ അഫീസിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (ആർ.റി.) നമ്പർ 1245/2010 പെ.മ.വ. തിരുവന്തപുരം, തീയതി 2-8-2010 പ്രകാരം നിശ്ചിതസമയത്തിന് മുൻപായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാകുന്നു.

ടെണ്ടർ ഫോറത്തിൽ നിശ്ചിത വില അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് എസ്. എഎ./എസ്. ബി.ടി., മാനന്തവാടി ബ്രോഡ്കാസ്റ്റ് മാറ്റവുന്ന വിധം ബാക്സ് ഡിമാറ്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ് ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോറത്തിൽ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതകിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ടെണ്ടറുകളും ഡ്രാഫ്റ്റ് സ്പീഷിലും പോസ്റ്റ് സ്പീഷിലും അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയൽവഴി മാത്രമേ സീക്രിക്കറ്റുകയുള്ളൂ. തപാൽ വകുപ്പിലേം കൊറിയൽ സർവീസിലേം വരുന്ന കാലതാമസത്തിന് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. യാതൊരു കാരണവശാലും ഉത്തരവാദിയിൽക്കുന്നതല്ല.

പ്രവൃത്തികൾ തീർക്കേണ്ട കാലാവധി 15 ദിവസം മുതൽ 1 മാസം വരെ. കരാറുകാർക്ക് വേണ്ട യോഗ്യത ‘ഡി’ യും ഉപരിയും രജിസ്ട്രേഷൻ ആകുന്നു. കോൺട്രാക്ടേഷൻ രജിസ്ട്രേഷൻക്ക് പകർപ്പ് ദർശാന്തസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർശാന്തസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കുന്ന പ്രാമാണിക ഉടന്തി—100-രണ്ട് മുദ്രപത്രത്തിൽ ടെപ്പ് ചെയ്ത് ഒപ്പിട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാതപ്പെക്കും ടി ദർശാന്ത് നിരസിക്കുന്നതാണ്.

ദർശാന്ത് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും തുടിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഈ ഓഫീസിൽനിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേകിച്ചുറിയാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്

എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,

നിരതുകൾ ഉപവിഭാഗം,

മാനന്തവാടി.

(ഒപ്പ്)

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്

എഞ്ചിനീയർ.